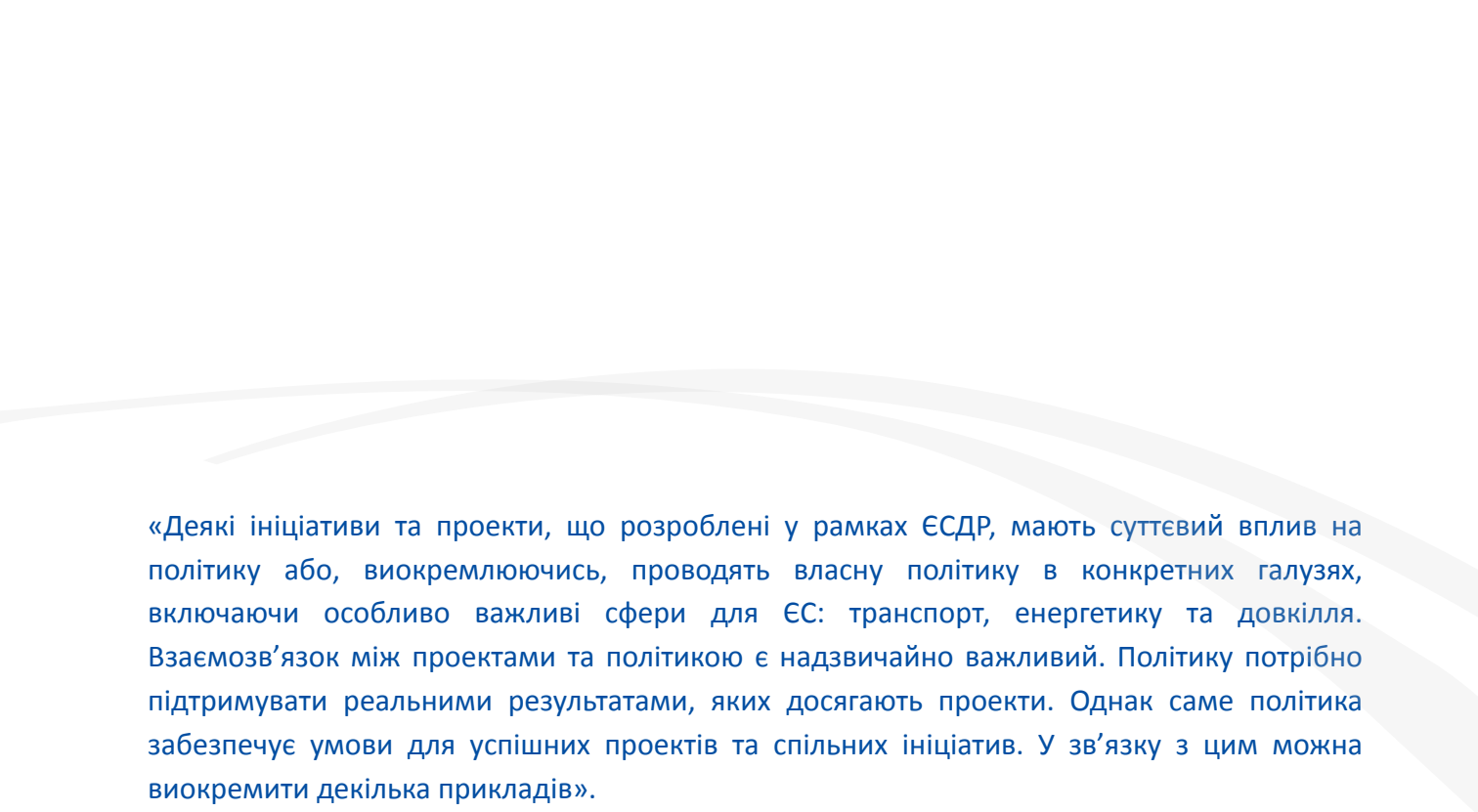




Image(s) used under license from Shutterstock.com.

СТРАТЕГІЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ДЛЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ

ПОМІТНА ТА ВАГОМА СПІВПРАЦЯ



«Деякі ініціативи та проекти, що розроблені у рамках ЄСДР, мають суттєвий вплив на політику або, виокремлюючись, проводять власну політику в конкретних галузях, включаючи особливо важливі сфери для ЄС: транспорт, енергетику та довкілля. Взаємозв'язок між проектами та політикою є надзвичайно важливий. Політику потрібно підтримувати реальними результатами, яких досягають проекти. Однак саме політика забезпечує умови для успішних проектів та спільних ініціатив. У зв'язку з цим можна виокремити декілька прикладів».

Витяг із *РОБОЧОГО ДОКУМЕНТУ КОМІСІЇ (супровід доповіді)*

Доповідь Комісії до Європейського Парламенту, Європейської Ради, Європейського економічного та соціального комітету та Комітету регіонів щодо імплементації макрорегіональних стратегій ЄС (2019)





Slovakia

Ukraine

Hungary

Moldova

Romania

bia

Bulgaria



Зміст

СЕСДР – Макрорегіональна стратегія розвитку та охорони Дунайського регіону	8
Пункт Дунайської стратегії (ПДС) – Секретаріат для Дунайського регіону	9
СПОЛУЧЕНІСТЬ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ – інтелегентним та стійким способом	10
ПОКРАЩЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ ТА МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ЗАВДЯКИ ВНУТРІШНІМ ВОДНИМ ШЛЯХАМ	12
Проект Daphne: Мережа придунайських портів	13
Автомобільний, залізничний та повітряний транспорт у регіоні	15
Розумні рішення розроблення політик мобільності для низьких викидів вуглекислого газу в європейських містах	16
Стала енергія	18
Відновлювані зелені енергетичні ресурси	19
Культура та туризм об'єднують людей	21
Дунайський культурний кластер – Підтримка культурної співпраці між придунайськими державами	22
ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА – чисте і зелене довкілля	24
Чиста вода	26
Співробітництво в галузі управління річковим басейном	27
Екологічні ризики	29
Інновації для реагування на повені, розроблені фахівцями для фахівців	30
Збереження біорізноманіття та природних середовищ	32
Життя для дунайських осетрових риб	33
РОЗБУДОВА ПРОЦВІТАЮЧОГО РЕГІОНУ – інтелегентним, інноваційним та інклюзивним способом	35
Суспільство, засноване на знаннях	37
Надзвичайні успіхи у сфері управління проектами в галузі досліджень, соціальних та технологічних інновацій (Excellence-In-ReSTI)	38
Підтримка конкурентоспроможності підприємств та розвиток кластерів	40
Жінки в бізнесі	41
Інвестиції в людей та навички	43
Справедливі умови праці для всіх	44
ЗМІЦНЕННЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ – ефективність, стабільність та безпека	46
Розвиток інституційних спроможностей та співробітництва	48
Моделі транскордонного співробітництва	49
Безпека регіону	51
Боротьба з організованою злочинністю у сфері торгівлі наркотиками	52

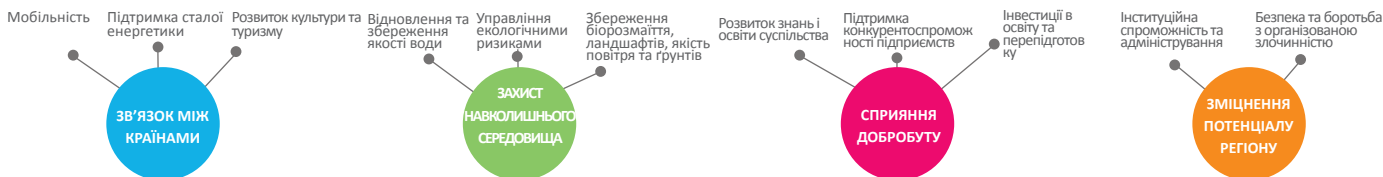


Image(s) used under license from Shutterstock.com.

ЄСДР – Макрорегіональна стратегія задля розвитку та охорони Дунайського регіону

Стратегія Європейського Союзу для Дунайського регіону (ЄСДР) була розроблена для спільного вирішення викликів, що стоять перед державами-членами ЄС та державами, що не входять в ЄС, які розташовані в одному географічному регіоні та зацікавлені у покращенні співробітництва шляхом досягнення економічної, соціальної та територіальної згуртованості. Ці теми не можна розглядати виключно на національному рівні, враховуючи їх транснаціональний та стратегічний характер. Стратегія створює синергію та сприяє співпраці і взаємодії всіх зацікавлених сторін з метою більш ефективного використання наявних ресурсів.

ЄСДР об'єднує 9 держав-членів ЄС (Австрія, Болгарія, Німеччина, Румунія, Словацька Республіка, Словенія, Угорщина, Хорватія та Чехія) та 5 держав, що не входять до його складу, (Боснія і Герцеговина, Республіка Молдова, Сербія, Україна та Чорногорія) що в сумі налічують 115 мільйонів жителів. Стратегія охоплює 4 основні тематичні сфери: зв'язок між країнами, захист навколишнього середовища, сприяння добробуту та зміцнення потенціалу регіону, що відображається в пріоритетних напрямках, які спільно координуються визначеними органами в країнах ЄСДР–Координаторами пріоритетних напрямків.



Дунайський стратегічний пункт (ДСП) – Секретаріат для Дунайського регіону



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

ЄСДР виявилась успішною у поліпшенні інтеграції та послідовному розвитку Дунайського регіону.

Дунайський стратегічний пункт (ДСП) – це підтримуючий орган для всіх учасників імплементації Стратегії. Він заохочує співпрацю між стейкхолдерами та іншими суб'єктами (механізми фінансування, громадянське суспільство, місцеві/регіональні/національні органи влади), робить Стратегію відомою якомога більшій кількості людей та відображає її додану цінність для держав-учасниць та їх громадян. ДСП у тісній співпраці з Національними координаторами (National coordinators - NC), Координаторами пріоритетних напрямів (Priority

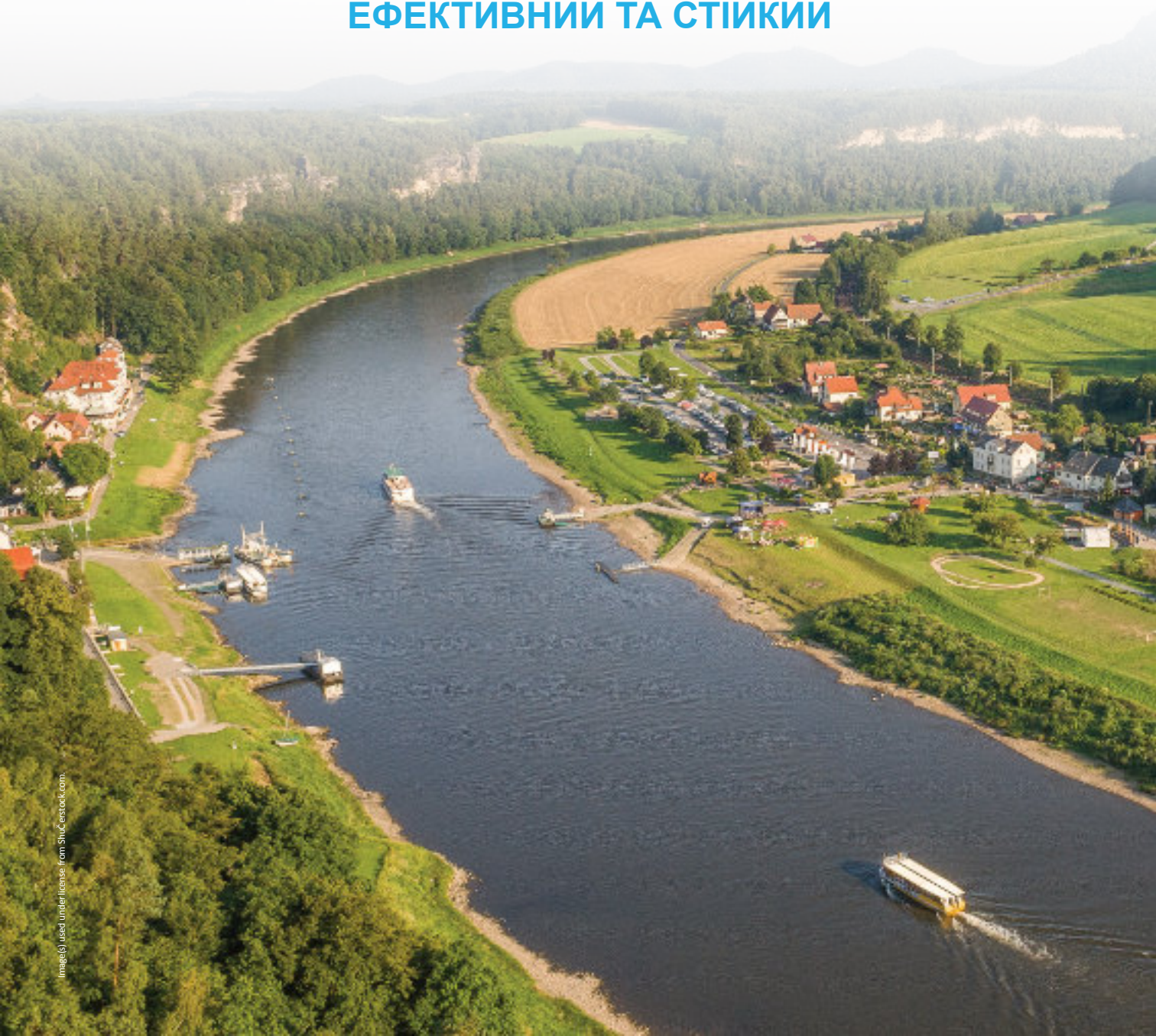
area coordinators- PAC), державою, що головує в ЄСДР та Європейською Комісією стимулює процес оцінки та моніторингу Стратегії, підтримує її реалізацію та забезпечує засоби для посилення потенціалу зацікавлених сторін.

Починаючи з осені 2018 року, ДСП функціонує як спільний румунсько-австрійський проект (з представництвами у Відні та Бухаресті), який фінансується за рахунок Дунайської транснаціональної програми (ДТП).

подальші деталі:



ЗВ'ЯЗОК МІЖ КРАЇНАМИ ЕФЕКТИВНИЙ ТА СТІЙКИЙ



ЄСДР зосереджується на покращенні загальної згуртованості регіону, сприяючи сталому, всеосяжному та ефективному зростанню через втілення заходів в таких галузях, як транспорт, енергетика, культура та туризм.

Спільні зусилля держав Дунайського регіону призвели до значного прогресу у координації інфраструктурних робіт, у функціонуванні транспортної та енергетичної систем, в обміні кращими практиками щодо зеленої енергетики та в просуванні культури і туризму на Дунаї. Ефективне планування, фінансування та реалізація скоординованих заходів сприяли проходженню важливих етапів у подоланні основних труднощів регіону.

У наступному розділі ми представимо проекти та ініціативи, які сприяють ефективному та сталому зв'язку між країнами Дунайського регіону.





Image(s) used under license from Shutterstock.com

Мобільність та мультимодальність: внутрішнє судноплавство

Переслідуючи амбітні цілі, **Пріоритетний напрям 1А – Внутрішнє судноплавство** зосереджений на збільшенню річкових вантажоперевезень, на поліпшенню судноплавства з урахуванням особливостей кожного сектору річки Дунай та її судноплавних приток, на створенню ефективної інфраструктури управління водними шляхами.

Пріоритетний напрям 1А націлений на:

- розробку ефективних мультимодальних терміналів у портах Дунаю та на судноплавних притоках для сполучення внутрішніх водних шляхів із автомобільним та залізничним транспортом,
- створення Річкових інформаційних служб (РІС) для полегшення обміну важливими даними на міжнародному рівні,
- вирішення проблеми нестачі досвідченого персоналу в секторі внутрішнього судноплавства,
- гармонізацію освітніх стандартів у сфері внутрішнього судноплавства.

Для досягнення цих цілей Пріоритетний напрям 1А мобілізує та об'єднує стейкхолдерів, слідкує за розробкою відповідної політики та готує щодо неї рекомендації, сприяє розвитку проектів. Пріоритетний напрям 1А тісно співпрацює з Пріоритетним напрямом 11 (*Безпека та боротьба з організованою злочинністю*) для зменшення адміністративних бар'єрів у сфері судноплавства по Дунаю, з Пріоритетним напрямом 6 (*Збереження*

біорозмаїття, ландшафтів, якості повітря та ґрунтів) для досягнення цілей «Спільної заяви про керівні принципи розвитку внутрішнього судноплавства та екологічного захисту Дунайського басейну» та з Пріоритетним напрямом 15 (*Автомобільний, залізничний транспорт та авіаційне сполучення*) для досягнення кращої сполученості портів із прибережними районами.





Проект Daphne: мережа портів річки Дунай



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Річковий транспорт Дунаю потребує сучасної інфраструктури, що сприятиме більш конкурентоспроможній низьковуглецевій економіці в регіоні. Хоча на Дунаї функціонує 70 портів, лише деякі з них володіють відповідного рівня інфраструктурою, обладнанням та технологіями, що забезпечує надання високоякісних транспортних та логістичних послуг зі знизеним негативним впливом на довкілля.

Серед основних перешкод варто виокремити нерозвинену транспортну інфраструктуру, що б сполучала порти з іншими основними видами транспорту (дорожній та залізничний), а також застарілу портову інфраструктуру, застаріле обладнання та неналежне обслуговування водних шляхів. Усі структурні та бюрократичні недоліки призводять до малих обсягів вантажоперевезення та до низької якості послуг, що надаються. Різниця

між законодавствами, що функціонують в регіоні, призводить до високого ступеня неоднорідності форм власності та адміністративних моделей, що ускладнює притік приватних інвестицій та унеможливує надання високоякісного сервісу.

DAPhNE (Danube Ports Network - Мережа портів річки Дунай) – перший проект, який націлений на підвищення продуктивності дунайських портів з метою їхнього перетворення на важливі економічні центри. Проект зосереджений на таких проблемах, як портове законодавство та фінансування, управління та менеджмент, стратегії розвитку портів а також формування портової мережі.

Проект DAPhNE запропонував комплексний підхід та визначив узгоджені рішення, щоб усунути відмінності та використовувати увесь потенціал дунайських портів як елементів

ефективної логістичної мережі та центрів регіональних розвитку.

Основна мета полягала у виробленні законодавчих рекомендацій, що сприятимуть впровадженню портової інфраструктури і допомагатимуть портам повна використовувати свій потенціал як екологічних мультимодальних хабів. Одне з запропонованих проектом інноваційних рішень стосується покращення екологічних показників дунайських портів та розробки майбутньої «політики екологічних портів».

Пілотне впровадження портової інформаційної системи було реалізоване у трьох дунайських портах (Еннс – Австрія, Братислава – Словаччина,

Нові-Сад та Смедерево– Сербія). Ця інноваційна система оптимізує портові та логістичні процеси, об'єднуючи процес збору даних а також з'єднує транспортні та логістичні ланцюги. Це забезпечує ефективний і безпечний обмін інформацією між членами портової спільноти.

В рамках проекту була розроблена *Транснаціональна стратегія розвитку дунайських портів*, яка отримала підтримку в Плані Дій ЄСДР та сприяє перехідним процесам в цілому регіоні. Створення відкритої для регіональних акторів «Мережі дунайських портів» надало нові можливості для знаходження спеціалізованих рішень на спільні виклики.

Фінансування в рамках програми INTERREG, Дунайська транснаціональна програма
Партнери з Австрії, Болгарії, Молдови, Румунії, Сербії, Словаччини, Угорщини, України та Хорватії



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

подальші деталі:





Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Автомобільний, залізничний транспорт та авіаційне сполучення в регіоні

Розвиток транспортної інфраструктури є ключовим елементом економічного зростання Дунайського регіону. **Пріоритетний напрям 1В – Автомобільний, залізничний транспорт та авіаційне сполучення** спрямований на поліпшення мобільності та мультимодальності автомобільного, залізничного та авіаційного транспорту, підтримуючи якісно організоване сполучення з точки зору захисту довкілля та ефективності.

Транспортна інфраструктура в Дунайському регіоні буде покращена шляхом реалізації так званих пріоритетних проектів TEN-T (Trans-European Transport Network- Транс'європейська транспортна мережа), коридорів залізничних перевезень та інвестицій у регіональне авіаційне сполучення.

Пріоритет вживає заходи для:

- посилення співпраці між стейкхолдерами аероруху,
- забезпечення поліпшення міських транспортних систем,
- покращення регіональної та місцевої транскордонної інфраструктури,
- забезпечення доступу до сільської місцевості,
- подальшої розробки вузлів для мультимодального транспорту,
- розвитку розумних транспортних систем із використанням екологічних технологій, особливо в міських районах.

подальші деталі:



Розумні рішення для політики низьковуглецевої мобільності в європейських містах



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Макрорегіональні стратегії підтверджують свою актуальність при плануванні та реалізації трансрегіональних проєктів. Наслідки забруднення міст виходять за межі кордонів держав. Поліпшення умов міського транспорту – є одним з викликів для європейського міста. Незважаючи на обмеження, які вже застосовуються в європейському міському транспорті, особливо в міських центрах, існує нагальна потреба у визначенні нових функціональних рішень для міських районів.

Проєкт SOLEZ (Solutions for low emission zones – Рішення для регіонів з низькими викидами вуглекислого газу) запропонував інноваційний підхід: у 8 містах був підтриманий діалог між органами місцевого самоврядування, мешканцями, туристами та приватними транспортними

компаніями з метою визначення та впровадження заходів для низьковуглецевої мобільності і поліпшення якості міських транспортних систем. Тому, підвищуючи обізнаність про проблеми міської мобільності, SOLEZ створив середовище стейкхолдерів для спільної розробки стратегії низьковуглецевої міської мобільності та пов'язані з нею плани дій.

Було здійснено ряд пілотних заходів:

- розумні рішення щодо паркування в Брно (Чехія), Гданську (Польща), Жиліні (Словаччина), Віченці (Італія) та Дубровнику (Хорватія),
- послуги з доданою вартістю в Турині (Італія), Граці (Австрія), Гданську (Польща), Віченці (Італія), Шарварі (Угорщина),
- планування електрифікації міського

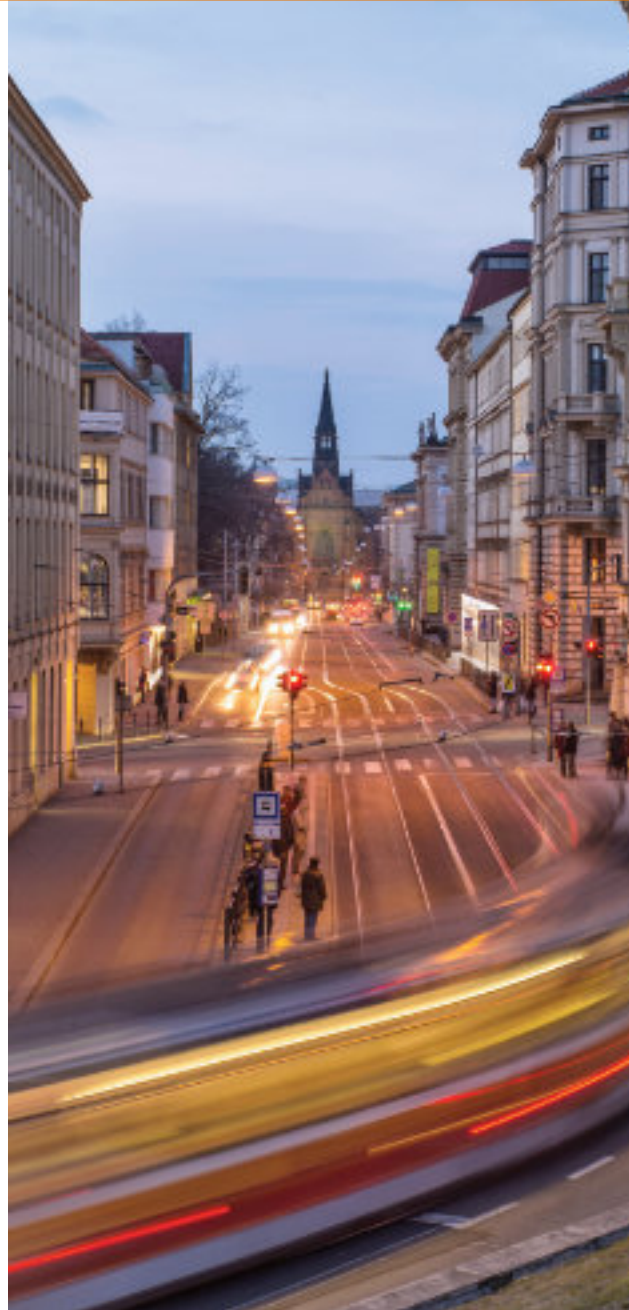
автобусного транспорту в Дубровнику (Хорватія) та Жиліні (Словаччина).

Наприклад, в місті Брно (Чехія) були втілені пілотні заходи щодо вирішення проблеми нестачі паркувальних місць. Зважаючи на те, що автобусних маршрутів з навколишніх населених пунктів до Брно недостатньо, порівняно з великою кількістю пасажирів, люди паркують свої автомобілі на залізничних станціях поблизу міста. Хоча у міських районах Брно були паркінги, потрібен був систематичний підхід та стандартизація для втілення системи перехоплювальних паркінгів (Park&Ride). Було розроблено програмне забезпечення для виявлення потоку трафіку, забезпечення зв'язку між даними про трафік та даними з детекторів зайнятості паркувальних майданчиків. Цей інструмент надає інформацію про кількість паркувальних місць та допомагає пасажиром порівнювати час подорожі автомобілем та поїздом, щоб прийняти найкраще рішення.

SOLEZ сприяє забезпеченню мобільності та стійких систем міського транспорту. Він також розробляє Розумні системи дорожнього руху з використанням екологічних технологій відповідно до моделі «Міські платформи в Дунайському регіоні», запропонованої Пріоритетним напрямом 10.

Фінансування в рамках програми INTERREG, Програма для Центральної Європи

Партнери з Австрії, Італії, Польщі, Словаччини, Угорщини, Хорватії та Чехії



Image(s) used under license from Shutterstock.com.



подальші деталі:



Підтримка сталої енергетики

Стале майбутнє – це те, що ми повинні забезпечити для наступних поколінь. Ми живемо в епоху значних технологічних досягнень, які водночас потребують великої кількості ресурсів. Цивілізації розвиваються, умови життя покращуються, але якою ціною?

Більшість енергії, яку ми споживаємо, надходить із викопних видів палива, що значно забруднюють регіон, у якому ми живемо. Це забруднення слід максимально скоротити в Дунайському регіоні, заохочуючи використання сталої енергетики.

Пріоритетний напрям 2 – Підтримка сталої енергетики дотримується тристороннього підходу:

- забезпечує координацію регіональної енергетичної політики з метою використання всього потенціалу інтегрованого енергетичного ринку,
- сприяє інтеграції енергетичних ринків країн, що не є членами ЄС, та підтримує їх у процесі впровадження енергетичного законодавства ЄС,
- підтримує розвиток інноваційних технологій з метою покращення енергоефективності в регіоні та підвищення ступеня використання відновлюваних джерел енергії.

Image(s)/Denube Transnational Programme_DARUNGE



подальші деталі:

Відновлювані ресурси зеленої енергетики



Photo credit: Danube Transnational Programme, the DARLINGe project



Зміна клімату та управління енергопостачанням є глобальними викликами. Тому держави повинні рухатися в напрямку використання відновлюваних ресурсів, таких як вітер, вода, сонячне світло і тепло, вуглеводи з рослин або геотермальні ресурси, які можуть задовольнити наші енергетичні потреби.

Однією з причин забруднення у Дунайському регіоні є широке використання викопного палива в секторі теплопостачання, що робить його основним споживачем енергії: лише опалення будинків та постачання гарячої води становлять майже 80% від загальної кількості енергії, що використовується в Європі. Для обігріву приміщень країни ЄСДР здебільшого використовують викопне паливо (природній газ, вугілля). Спалювання викопних енергоносіїв безпосередньо впливає на здоров'я людини. Ця діяльність призводить до значних викидів

парникових газів, що провокують несприятливі тенденції зі зміни клімату а також робить енергетичну безпеку низки країн вразливою та залежною від імпорتنих ресурсів.

Дунайський регіон є багатим на термальні води – відновлюване альтернативне джерело енергії. Підземні термальні джерела є широкодоступними та поширеним у всьому світі. Будучи основним джерелом енергії, воно гарантує постійне і передбачуване постачання незалежно від погодних умов та має величезний невикористаний потенціал, який може стати рушійним фактором для економіки.

Проект DARLINGe (Danube Region Leading Geothermal Energy – Лідерство Дунайського регіону в геотермальній енергетиці) був розроблений задля збалансування енергетичного комплексу шляхом підвищення сталого та енергоефективного використання

глибоких геотермальних вод в опалювальному секторі. Найважливішим результатом проекту DARLINGe є розробка спільної транснаціональної стратегії щодо споживання геотермальної енергії в Дунайському регіоні. Оскільки досі такої стратегії на рівні ЄС не існувало, Дунайська транснаціональна стратегія геотермальної енергетики є важливим кроком до перетворення регіону в низьковуглецеву економіку.

Проект спрямований на впровадження технологій відновлюваної теплової енергії. Таким чином геотермальні системи опалення пропонують реальний спосіб зменшення вуглецевого сліду в опалювальному секторі, що могло б скоротити використання викопних енергоносіїв.

Команда проекту DARLINGe дослідила насичені глибокі геотермальні джерела та співставила потреби у тепловій енергії у центральній та південно-східній частинах Дунайського регіону, які охоплюють південь Угорщини, північний-схід Словенії, північ Хорватії, північні райони Боснії та Герцеговини, північну частину Сербії та південь Румунії – загальною площею 95 000 кв. км.

Засновані на дослідженнях рішення та визначені інструменти управління були передані особам, які приймають рішення, на місцевому, регіональному та національному рівнях з метою впровадження відповідального управління навколишнім середовищем.

Фінансування в рамках програми INTERREG, Дунайська транснаціональна програма

Партнери з Боснії та Герцеговини, Румунії, Сербії, Словенії, Угорщини та Хорватії



image(s) used under license from Shutterstock.com.

подальші деталі:



Культура та туризм об'єднують людей

З огляду на те, що Дунайський регіон об'єднує різноманітні історичні спадщини, культури, етноси, релігії, суспільства та держави, Пріоритетний напрям 3 – Розвиток культури та туризму виявляє точки дотику для сприяння подальшій співпраці та налагодження контактів між людьми.

Такі питання, як розвиток туризму, збереження культурної спадщини та підтримка міжкультурного діалогу є, зазвичай, взаємозв'язаними та отримують користь від інтегрованого підходу в рамках ЄСДР. Тому метою цього тематичного напрямку є збереження та просування культурної та історичної спадщини Дунайського регіону.

Таким чином, комплекс пріоритетних заходів спрямований на гарантоване збереження культурних цінностей та природної спадщини шляхом розвитку відповідних культурних кластерів, музейних мереж, інформаційних центрів, а також через сприяння обміну та налагодженню контактів у галузі сучасного мистецтва та створення «Синьої книги» про культурну самобутність Дунаю.

Що ж стосується цілей у галузі туризму, діяльність Пріоритетного напрямку спрямована на розвиток Дунайського регіону на рівні європейського бренду, на підтримку впровадження гармонізованої системи моніторингу туризму, на розробку нових та підтримку наявних культурних маршрутів у Дунайському регіоні, на розвиток екологічно чистих туристичних продуктів у Дунайському регіоні.



подальші деталі:

Дунайський культурний кластер – асоціація для посилення культурної співпраці між державами Дунайського регіону



Photo credit: iC ps://www.danubeculturalcluster.eu

Дунайський регіон пропонує надзвичайно різноманітну культурну спадщину. Концепція макрорегіональної стратегії може підтвердити свій потенціал, коли йдеться про об'єднання сил та співробітництво всіх задіяних країн.

Асоціація Дунайський культурний кластер (Danube Cultural Cluster Association - DCCA) – є прикладом спільних зусиль всіх країн Дунайського регіону. Створена у Відні у 2012 році, DCCA має на меті представляти інтереси сучасних культурних і творчих проектів та створити

платформу для комунікації, сприяння і співпраці. У цьому відношенні Асоціація розробляє власні проекти для промоції Дунаю в ролі якісного культурного бренду.

На сьогоднішній день DCCA залучена до низки міжнародних та культурних заходів і партнерств. У 2019 році Дунайський культурний кластер об'єднав 13 членів, які представляють 6 країн регіону. Учасники підтримують один одного в транснаціональних проектах та заходах. Кластер забезпечує просування менш відомих

об'єктів культурної спадщини та сучасних мистецьких і цифрових ініціатив. Він також сприяє спільній розробці культурної політики та стратегії в Дунайському регіоні.

DCCA виступає партнером у проєкті Дунайська культурна платформа – Творчі простори для 21-ого століття (CultPlatform21 - фінансуються Дунайською транснаціональною програмою). CultPlatform21 робить важливий внесок у розробку спільної культурної політики та стратегії у Дунайському регіоні. Проєкт об'єднує менш відомі об'єкти культурної спадщини і художні та цифрові ініціативи та є тісно пов'язаний із розвитком культурних маршрутів.

Найуспішнішою міжнародною ініціативою DCCA є Donau Lounge: програма регіональної сучасної літератури та культури. Вона була розроблена одночасно зі створенням презентаційного стенду і програми для міжнародного книжкового ярмарку Дунайського регіону. Ініціатива Lounge Donau стартувала в 2012 році і вже була представлена загалом 15 разів у Відні (Австрія), Таргу Муреш та Бухаресті (Румунія), Будапешті (Угорщина) і Львові (Україна). У листопаді 2019 року платформа та програма Lounge Donau святкувала 7 років існування під час Віденської міжнародної книжкової виставки BUCH WIEN. У рамках заходу 35 авторів та гостей з 11-ти країн Дунайського регіону презентували свої останні публікації і брали участь у панельних дискусіях та читаннях.



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Партнери з Австрії, Болгарії, Німеччини, Сербії, Словаччини, Угорщини

подальші деталі:



ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА – ЧИСТЕ І ЗЕЛЕНЕ ДОВКІЛЛЯ



Басейн Дунаю містить складні і в той же час чутливі екосистеми та природні середовища, які є основою для всієї людської діяльності. В умовах зміни клімату стійке використання природних ресурсів та загальне збереження якості довкілля вважаються основними викликами в Дунайському регіоні. В цьому сенсі ЄСДР пропонує конкретні заходи для співпраці задля відновлення та підтримки якості води, управління екологічними ризиками, збереження біорозмаїття, ландшафтів, якості повітря та ґрунтів.

Стейкхолдери Дунайського регіону розробили спільні заходи для охорони та відновлення якості часто безцінних природних ресурсів, що утворюють розмаїття взаємопов'язаних та взаємозалежних екосистем.

У той же час були розроблені інтегровані заходи для запобігання, управління та підготовки до природних і техногенних катастроф.

У наступному розділі представлена низка відповідних ініціатив для збереження природної спадщини та підвищення готовності до природних катастроф.





Чиста вода

Відновлення та підтримка якості води є основною метою Пріоритетного напрямку 4–Відновлення та збереження якості води, що підтримує заходи, пов'язані з безпекою постачання питної води та імплементацію Водної рамкової директиви ЄС (EU Water Framework Directive) і Директиви про очищення міських стічних вод (Urban Waste Water Treatment Directive).

Даний пріоритетний напрям стосується чотирьох основних тем:

- досягнення встановлених цілей з управління водними ресурсами, визначених Планом управління річковим басейном Дунаю,
- зниження рівня біогенних речовин у річці Дунай, для забезпечення відновлення екосистем Чорного моря до умов станом на 1960 рік,
- розробка Аналітичного звіту про дельту Дунаю з метою завершення Плану управління дельтою,
- збереження життєздатної популяції осетрових риб у Дунаї.

Дана тематика сприяє просуванню заходів з протидії забрудненню води сільськогосподарською діяльністю, мікропластиком, небезпечними речовинами, такими як фармацевтичні препарати та шкідливими відходами, впливає на підтримку суббасейнової діяльності і поліпшення міграції риб.

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

подальші деталі:



Співробітництво в галузі управління річковим басейном



Image(s) used under license from Shutterstock.com.



Вода є важливим елементом нашого життєвого середовища. Таким чином, стійке та відповідальне управління власними водними ресурсами є не лише необхідністю, але й нашим обов'язком.

Проблеми в басейні річки Тиса пов'язані з тим, що в цьому районі проживає велика кількість населення, причому багато мешканців живуть безпосередньо на заплаві річки. Ці люди не тільки насолоджуються красою річки, але й стикаються з суворими викликами: з постійними повеннями, серйозними підтопленнями, зі зниженням рівня води в посушливий сезон та з сильним забрудненням.

Проект JOINTISZA був розроблений для поліпшення стану води у басейні річки Тиса за допомогою заходів з управління річковим басейном та захисту від повеней. Першим

кроком до досягнення цієї мети була гідрографічна характеристика басейну річки, включаючи оцінку стану водних об'єктів та оновлена інформація про найважливіші аспекти управління водними ресурсами. Паралельно проводився аналіз потреби у воді та стану підземних вод. Були запропоновані заходи для забезпечення балансу у кількісному управлінні водними ресурсами та досягнення належного стану води. Проект також запевним, що прогнозоване управління паводками включене у процес планування заходів з Управління річковим басейном шляхом розробки стратегічного документу базованого на Плані інтегрованого управління басейном р. Тиса та Плані управління паводковими ризиками в басейні р. Тиса.

Успіх вирішення проблеми повеней залежить від

співпраці прибережних країн р. Тиса. Ці держави об'єднали свої зусилля для спільних узгоджених дій на благо своїх громадян. Враховуючи, що проект JOINTISZA є першою такою співпрацею між прибережними країнами річки, він може сприяти співпраці в інших галузях регіону.

Детальний план Управління річковим басейном може стати основою для впровадження заходів під час надзвичайних ситуацій, оскільки він вирішує проблеми управління водними ресурсами через інтегрований посібник для експертів і осіб, які приймають рішення, та дає відповіді у критичних ситуаціях.

Також були розроблені узгоджені протипаводкові заходи для підвищення успішності діяльності, покликаної рятувати людське життя та майно. Під час проведення практичних заходів команда проекту змодельовала несправність дамби на річці Красна, що дало можливість експертам із залучених країн перевірити свої сили та методи.

Даний практичний захід показав транскордонний ефект, який може мати подібна несправність та підтвердив, що використання точних топографічних та гідрологічних даних призводитиме до суттєвих результатів в управлінні річковими басейнами.

Фінансування в рамках програми INTERREG, Дунайська транснаціональна програма

Партнери з Австрії, Румунії, Сербії, Словаччини, Угорщини та України



Photo credit: Danube Transnational Programme, the JOINTISZA project



подальші деталі:



Екологічні ризики

Враховуючи події, що відбувалися нещодавно, та прогнози ризику повеней у Дунайському регіоні, спостерігається збільшення кількості паводків внаслідок зміни клімату. Пріоритетний напрям 5 – Управління екологічними ризиками націлений на вирішення проблем, пов'язаних з дефіцитом води, посухою та паводками.

Основна мета – реагувати на виклики, пов'язані з дефіцитом води та посухами відповідно до Плану управління басейном річки Дунай, документ про вплив посухи на басейн річки Дунай від 2015 року (прийнятий у 2016 році) та про поточну роботу в сфері адаптації до зміни клімату. Співпраця з Міжнародною комісією з охорони річки Дунай (МКЗД) пропонує платформу, завдяки якій можна досягти спільних цілей. Таким чином останніми роками цей тематичний напрям зробив свій внесок у розробку оновленої у 2018 році Стратегії щодо адаптації до змін клімату МКЗД. Пріоритетний напрям 5 також підтримав розробку та реалізацію проектів у сфері управління ризиками

посухи та зміни клімату, що пов'язані з просторовим плануванням, поширив результати наукових досліджень з метою передбачення регіонального та місцевого впливу зміни клімату. Для досягнення своїх цілей, пов'язаних зі зменшенням *ризиків виникнення паводків*, Пріоритет 5 посилює постійну підтримку реалізації Плану управління паводковими ризиками на річці Дунай. Хоча основна увага приділяється управлінню ризиками паводків, потребують уваги також ризики посухи та заморозків. Через співпрацю з Глобальним

водним партнерством цей пріоритетний напрям також зосереджується на небезпеці посухи.

У ситуаціях, коли заходи запобігання не є достатньо ефективними та відбуваються природні катаклізми, цей тематичний напрям підтримує оцінку ризику стихійних лих у Дунайському регіоні та заохочує діяльність для забезпечення стійкості, готовності та вчасного реагування на стихійні лиха.

подальші деталі:



Інновації щодо реагування на повені, розроблені фахівцями для фахівців

Image(s) used under license from Shutterstock.com.



Повені – справжні виклики в басейні Дунаю, багато з яких відбулися в період з 2002 по 2014 роки. У 2010 році одна з найсильніших повеней сталася переважно в центральній та східній частині басейну, внаслідок чого загинуло 35 осіб, були евакуйовані щонайменше 15200 людей та спричинено загальний збиток у розмірі 2 мільярдів євро. Повені в Дунайському регіоні самі по собі несуть колективну небезпеку. Ось чому фахівці в цій галузі мають швидко адаптуватися до цього зростаючого ризику та йти в ногу з постійними змінами в суспільстві.

Проект DAREnet пропонує інноваційне рішення для запобігання повеней, що розроблене фахівцями для спеціалістів у цій сфері, та спрямоване на підвищення інноваційного потенціалу у галузі цивільного захисту з акцентом на повсюдну стійкість до повеней в країнах Дунайського регіону. Таким чином, DAREnet створив об'єднану мережу фахівців у галузі стійкості до повеней у Дунайському регіоні, що підтримується і постійно розвивається

міждисциплінарною спільнотою стейкхолдерів (політики, представники академічного середовища, промисловці).

Мережа та спільнота DAREnet (DAREnet Network and Community) допомагає фахівцям із галузі запобігання паводків визначати відповідні інноваційні можливості та потреби і спрямовувати їх на необхідні інноваційні рішення. Запропонувавши більш точний аналіз того, як наукові дослідження та інновації можуть сприяти поліпшенню реагування на повені та стійкість до повеней, DAREnet готує підґрунтя для розробки ефективної інноваційної політики.

Якщо вам цікаво, як працює цей проект, давайте уявимо наступний сценарій: сильні дощі спричинили зсув землі. Використання технологій моніторингу земляного масиву, на якому існує ризик виникнення зсувів, стає предметом досліджень та інновацій у межах робочої групи проекту. Аналіз у рамках робочої групи показує, що у разі сильних дощів точність даних, що

надаються лазерними системами моніторингу, обмежена. Розглядаються декілька альтернатив. Аналіз даних показує, що радіолокаційний моніторинг видається найбільш перспективним рішенням, навіть якщо він потребує подальших досліджень та удосконалення. Цей аспект стає пріоритетом Дорожньої карти з питань досліджень та інновацій проекту DAREnet.

Виконуючи рекомендації, включені до Дорожньої карти, три організації в галузі управління паводковими ризиками, дослідницька група, що спеціалізується на обробці сигналів, та підприємство радіолокаційних технологій сформували невелику команду, яка працюватиме над розробкою доступного та надійного цифрового додатку. Ініціатива є відкритою та просувається через Інтернет-платформу онлайн комунікацій DAREnet. Це викликало інтерес інших країн та інших організацій у сфері управління ризиками повеней. Кінцевий результат діяльності буде включено до Портфелю ініціатив DAREnet з досліджень та інновацій.

Даний Портфель інноваційних ініціатив для спеціалістів буде розповсюджений серед ключових учасників політичної та фінансової сфер на національному, регіональному та європейському рівнях, щоб підвищити обізнаність про вирішальну роль інновацій у покращенні регіональної стійкості до повеней.



Image(s) used under license from Shutterstock.com.



Проект фінансується в рамках Програми досліджень та інновацій «Горизонт 2020»

Партнери з Австрії, Болгарії, Румунії, Сербії, Словаччини, Німеччини, Угорщини, України та Хорватії а також міжнародні організації – Міжнародна комісія із захисту річки Дунай (МКЗД), Міжнародний інститут безпеки та управління надзвичайними ситуаціями у Словаччині, відповідні організації із Польщі та Бельгії



подальші деталі:

Збереження біорозмаїття та природних середовищ

Види тварин і рослин та їх природні середовища на річці Дунай зазнають впливу безлічі антропогенних факторів та ризиків: забруднення, спричинене неналежним очищенням стічних вод, добривами, що використовуються у сільському господарстві, отруєними ділянками та захороненими відходами, а також ерозія ґрунтів орних земель. Фрагментація екосистем, активізація використання земель та розширення міст створюють подальші проблеми у галузі охорони природи в Дунайському регіоні.

Втрата природних середовищ, спричинена цими факторами, створює додаткове навантаження на фауну та флору і впливає на якість навколишнього середовища. Пріоритетний напрям 6 – Збереження біорозмаїття, ландшафтів, якості повітря та ґрунтів відповідає на ці виклики конкретними діями, враховуючи екологічні вимоги в Дунайському регіоні з макрорегіональної перспективи.

У цьому контексті пріоритетний напрям зосереджується на:

- створенні екологічної інфраструктури та на відновленні деградованих екосистем,
- ідентифікації інвазивних алогенних організмів,
- захисті та охороні зникаючих видів, таких як осетер, та інших місцевих видів риб.

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

подальші деталі:



Життя дунайським осетровим



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Осетрові представляють вид риб, що перебувають під найбільшим ризиком вимирання в світі, оскільки залишилось небагато природних середовищ, де ще живе цей вид. Причини зменшення кількості осетрових складні і пов'язані з незаконним виловом риби, будівництвом двох дамб в ущелині Дунаю Залізні Ворота, що порушили маршрути міграції риб під час нересту, втратою середовища проживання через видобуток піску та гравію і втручанням у русла та водні шляхи задля запобігання затоплення або полегшення судноплавства. Однак найважливішою причиною є надмірний вилов.

Проект «Життя дунайським осетровим» має на меті знайти рішення цьому транснаціональному виклику, який потребує макрорегіонального підходу. Діючий проект демонструє передумови для успіху. Основна увага приділяється порятунку видів осетрових риб, які ще перебувають у басейні Нижнього Дунаю та на північному заході Чорноморського регіону, через співпрацю з

рибалками, правоохоронними органами та торговцями.

При активному залученні всіх задіяних країн успішна імплементація політики проекту вже має декілька основних досягнень і продовжуватиме отримувати результати:

- Риба Стерлядь (один із 5 видів осетрових, що мешкають на Дунаї) була помічена в Сербії, але тепер зустрічається дедалі рідше. В результаті в Сербії було видано заборону на вилов цієї риби після значної кампанії, підтриманої рибалками. Зараз усі види осетрових захищені в усіх країнах нижнього басейну Дунаю. Вилов риби сітками в дельті Дунаю в межах України обмежений, щоб уникнути випадкового вилову осетрових. Українські митники пройдуть підготовку щодо припинення незаконного експорту та імпорту осетрової риби чи ікри.

- У Румунії було підписано міжвідомчу угоду всіх відповідних правоохоронних органів, що створило умови для тісної співпраці між відомствами шляхом обміну персоналом,



обладнанням та фінансовими ресурсами, обміном інформацією, протоколами та спільними контрольними діями тощо.

У червні 2019 року Всесвітній фонд природи випустив на волю 25 000 молодих осетрових. Загалом на сьогодні було організовано до 150-ти візитів активістів із захисту осетрових риб до рибальських громад (25 сіл) у всіх залучених країнах. Проект також сприяв прямим контактам між рибалками та вченими – було організовано кілька навчальних занять для виявлення осетрових та експертних візитів до рибальських громад у Румунії, Болгарії та Україні. У Болгарії 26 рибалок з 5-ти громад пройшли навчання щодо методів досліджень, деякі з них були залучені до

моніторингу колоній осетрових в обмін на додатковий дохід.

Була створена робоча група з просування осетрових як місцевого туристичного бренду в Сербії, створено «Центр осетрових» з виставкою про значення цих риб. Також було складено 3 бізнес-плани відповідно до інтересів бізнесменів, які проживають в Україні.

Дослідження ринку проводяться у всіх задіяних країнах. У деяких випадках «клієнти-інформатори» виявляли рибу чи ікру, отриману внаслідок браконьєрської діяльності. Результати цих досліджень будуть передані місцевим органам влади для вживання відповідних заходів.

Проект фінансується програмою Європейського Союзу LIFE 2014-2020

Партнери з Австрії, Болгарії, Румунії, Сербії та України разом з Адміністрацією біосферного заповідника «Дельта Дунаю» в Румунії та Інститутом досліджень зоопарків та дикої природи (IZW) у Німеччині

Image(s) used under license from Shutterstock.com.



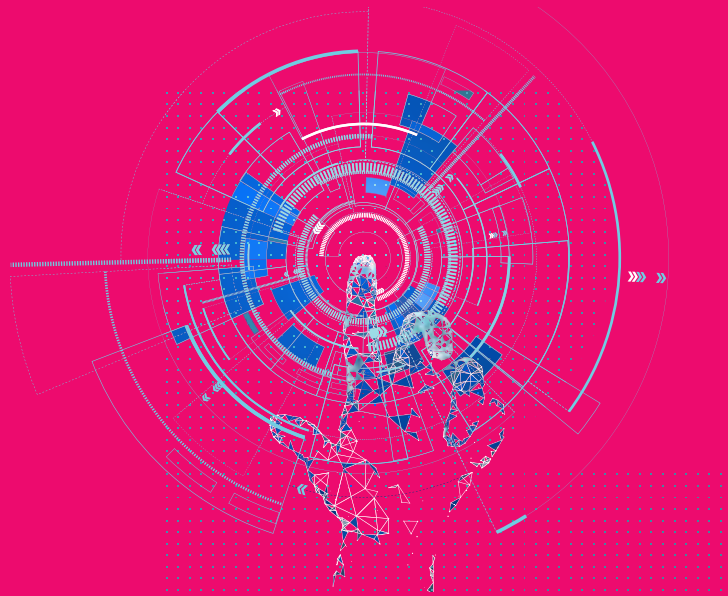
подальші деталі:

СПРИЯННЯ ДОБРОБУТУ – РОЗУМНИМ, ІНКЛЮЗИВНИМ ТА ІННОВАЦІЙНИМ СПОСОБОМ



Дунайський регіон часто вважають найбільш різномірним європейським макрорегіоном. Країни цього регіону мають значні відмінності в галузях інновацій, інформаційного суспільства, конкурентоспроможності, освіти, ринку праці та інклюзії. Тому тематичні напрями, що націлені на сприяння добробуту в Дунайському регіоні, мають на меті посилити співпрацю шляхом розробки спільних проєктів для покращення соціальних та економічних умов.

В результаті багаторічної скоординованої діяльності стейкхолдерів були досягнуті помітні результати в частині стимулювання передового досвіду в сфері досліджень та розробок (R&D), у вдосконаленні співпраці між носіями знань, збільшенні транснаціональної співпраці між інноваціями та бізнес-середовищем, у підвищенні підтримки бізнесу, у використанні потенціалу робочої сили та у боротьбі з бідністю.





Розвиток знань і освіти суспільства

Пріоритетний напрям 7 – Розвиток знань і освіти суспільства підтримує освіту, дослідження, інформаційно-комунікаційні технології (ІКТ) в Дунайському регіоні шляхом спільної діяльності та підтримки співпраці в галузі досліджень та інновацій.

В рамках своєї діяльності цей пріоритетний напрям:

- служить платформою для обміну та поширення інформації і досвіду в галузі досліджень та інновацій (R&I) в Дунайському регіоні,
- підтримує участь країн Дунайського регіону в програмах ЄС з R&I,
- концентрується на просуванні Дунаю, як інтелектуального та інноваційного регіону,
- підтримує спільні заходи в рамках пріоритетних напрямів ЄСДР, та капіталізацію між проектами.

Основним досягненням цього тематичного напрямку є створення Дунайської мережі для координації фінансування (Danube Funding Coordination Network -DFCN), яка має на меті об'єднати існуючі програми та ініціативи фінансування в Дунайському регіоні та зробити їх доступними для потенційних партнерів проекту. DFCN також підтримує подання країнами Дунайського регіону спільних проектних заявок з метою розширення багатостороннього транскордонного співробітництва.

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

подальші деталі:



Майстерність в управлінні проектами в галузі досліджень, соціальних та технологічних інновацій (EXCELLENCE-IN-ReSTI)

Photo credit: Danube Transnational Programme, the EXCELLENCE-in-ReSTI project



Незважаючи на цікаві інноваційні ідеї, мешканці та організації Дунайського регіону відчують нестачу певних навичок та знань, необхідних для управління науково-дослідними та інноваційними проектами ЄС. Ось чому хороші ідеї залишаються на папері і не отримують фінансування. Частиною цієї проблеми є відсутність співпраці між носіями знань, компаніями та політиками.

Враховуючи вищезазначене, проект EXCELLENCE-IN-ReSTI пропонує комбіновану програму

навчання молодих фахівців та випускників, зацікавлених в отриманні знань з управління науковими дослідженнями, соціальними та технологічно-інноваційними проектами. Програма прагне мотивувати та підтримувати реалізацію проектів, що фінансуються ЄС у Дунайському регіоні.

У цьому контексті EXCELLENCE-IN-ReSTI створив ReSTI.academy – інноваційну навчальну програму, яка містить п'ять навчальних модулів, присвячених розповсюдженню знань про

управління дослідницькими, соціальними та технологічними інноваціями, а також поширенню навичок лідерства та адміністрування. Навчальна програма вже залучила велику кількість молодих фахівців, і багато інституцій виявили зацікавленість взяти участь. Пілотна освітня програма розпочалася в жовтні 2018 року. Студенти та викладачі співпрацювали над її випробуванням та вдосконаленням.

Ще одним важливим результатом є розробка стратегії та дорожньої карти EXCELLENCE-IN-ReSTI, що містять огляд сучасних проблем в управлінні науковими, соціальними та технологічними проектами у Дунайському регіоні. Документ відображає погляди людей, що творять політику та приймають рішення, на регіональному та національному рівнях і мають відношення до інновацій та досліджень.

Наостанок, інформаційний онлайн офіс EXCELLENCE-IN-ReSTI (<https://resti.academy/infodesk>) пропонує ознайомитися з інформацією, наданою експертами та фахівцями з тем, що пов'язані із фінансуванням ЄС.



Photo credit: Danube Transnational Programme, the EXCELLENCE-in-ReSTI project

Проект фінансується програмою INTERREG, Дунайська Транснаціональна Програма

Партнери з Австрії, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Сербії, Словенії, Угорщини, Хорватії, Чехії та Чорногорії



подальші деталі:



Підтримка конкурентоспроможності підприємств та розвиток кластерів

Пріоритетний напрямок 8 – Підтримка конкурентоспроможності підприємств, націлений на підтримку конкурентоспроможності підприємств у країнах Дунаю з урахуванням різного рівня впровадження інновацій у регіоні. У цьому контексті надзвичайно важливе значення має транснаціональна співпраця, а також, співробітництво між компаніями та установами, які підтримують ділове середовище.

Отже, пріоритетний напрям сприяє співпраці та обміну знаннями між малими та середніми підприємствами (МСП), академічним середовищем та державним сектором у сферах компетенції Дунайського регіону.

Наведемо кілька прикладів, на чому акцентується Пріоритет 8:

- підтримка підприємств через програми навчання та підвищення кваліфікації,
- підвищення конкурентоспроможності сільських територій,
- усунення транскордонних бар'єрів та перешкод, з якими стикаються підприємства.

Цей тематичний напрям керується «Актом з питань малого бізнесу для Європи» та його пріоритетами для просування підприємництва, зменшення регуляторного навантаження на бізнес і сприяння доступу до фінансів, а також до ринків та інтерналізації.



подальші деталі:

Жінки в бізнесі



Photo credit: Borut Juršič

У сучасній економіці для стимулювання економічного розвитку не можна недооцінювати потенціал жінок-підприємців. Молоді жінки в Дунайському регіоні мають важливий підприємницький потенціал, враховуючи, що 52% населення регіону – жінки, з них 30% самозайняті. Однак, вони стикаються з певними проблемами у відкритті та розвитку власного бізнесу. Лише 10% молодих жінок в Дунайському регіоні знаходяться на початковому етапі розвитку бізнесу, і лише 2% з них запустили власний бізнес, який функціонує понад 42 місяці. Більше того, гендерна різниця у країнах Дунайського регіону помітна як у кількості заснованих підприємств, так і на всіх етапах життєвого циклу бізнесу.

Проект WOMEN IN BUSINESS (ЖІНКИ В БІЗНЕСІ) відповідає на ці виклики, заохочуючи жінок, які мають бізнес-ідеї, започатковувати та розвивати

власні компанії. Визначаючи їхні потреби та перешкоди, молоді жінки отримують необхідну підтримку, щоб стати успішними підприємцями. Іншими важливими темами в цьому контексті є вдосконалення політики для просування підприємництва серед жінок та покращення підприємницької культури

Проект має чотири етапи розвитку: на першому етапі були проаналізовані конкретні потреби жінок, які бажають стати підприємцями, та були визначені наявні можливості транснаціональної підтримки.

На другому етапі було визначено позитивні практики у галузі жіночого підприємництва впродовж шести транснаціональних навчальних заходів у шести країнах із метою розробки навчальних моделей для підтримки жіночого підприємництва. Однією з успішних історій, представлених на цих заходах, стосувалася



молодої жінки, яка вирішила залишити роботу і почати власний бізнес із виробництва гарбузів та гарбузової олії. Інші приклади позитивних практик представлені на веб-сайті проекту.

На третьому етапі було досліджено потенційну підтримку з боку політик ЄС та розроблено політичний порядок денний для Підтримки підприємництва серед молодих жінок.

На останньому етапі через транснаціональні пілотні заходи будуть створені та затверджені чотири Центри жіночого підприємництва в Боснії

та Герцеговині, Болгарії, Угорщині та Румунії, щоб забезпечити достатнє сприяння жіночому підприємництву та підтримати вдосконалення навичок та знань жінок. Також буде розроблена платформа співпраці та створена Транснаціональна стратегія сталого розвитку.

Проект WOMEN IN BUSINESS має на меті створити сприятливе середовище для жінок в Дунайському регіоні, допомогти їм розвивати успішний бізнес, використовуючи правильні вміння та відповідні заходи.

Проект фінансується програмою INTERREG, Дунайська транснаціональна програма
Партнери з Австрії, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Молдови, Німеччини, Румунії, Словенії, Угорщини та Хорватії

Photo credit: ANDREJA RETROVIC/personal archive



подальші деталі:





Інвестиції в людей та навички

Зважаючи на те, що багато проблем Дунайського регіону є транскордонними, співпраця в рамках ЄСДР має на меті створити синергію та координацію між політикою та ініціативами а також займатись питанням будівництва спільного європейського майбутнього.

У цьому контексті Пріоритетний напрям 9 – Інвестиції в людей та навички стосується ключових питань, пов'язаних з освітою та перепідготовкою, ринком праці та соціально відокремленими громадами. Освіта, перепідготовка та сучасний ринок праці є визначальними факторами для створення більш рівноправного та інклюзивного суспільства, що гарантує добробут його громадян. Дунайський регіон буде готовий протистояти майбутніми змінами та викликами лише за рахунок додаткових інвестицій у навички та компетенції його мешканців, особливо у погано інтегрованих громадах. У цьому плані ключову роль відіграє Європейський стовп соціальних прав, який підтримує інклюзивну та якісну освіту, навчання протягом усього життя, якісні робочі місця та соціальне залучення.

Зусилля, докладені в рамках цього пріоритетного напрямку, стимулювали інноваційні підходи для співпраці в галузях освіти, ринку праці та інклюзії як у рамках проектів, так і на рівні галузевої політики. Також була успішно створена мережа стейкхолдерів, що гарантує координацію між відповідними суб'єктами в регіоні.

подальші деталі:



■ Справедливі умови праці для всіх



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Цифровізація та її вплив на діяльність людей є однією з найбільших викликів сьогодення та найближчого майбутнього. При слабкому регулюванні цифровізація може посилити різницю в доходах і обмежити доступ до систем соціального захисту не лише через зменшення розміру соціальних внесків, а й через часто нестабільний характер самої цифрової зайнятості.

Ринок праці змінюється! Найчастіше від цих структурних змін страждають соціально *вразливі* групи, літні та низькокваліфіковані працівники. Існують великі шанси, що роботу руками замінить

автоматизація, а низькокваліфіковані працівники не зможуть працевлаштуватись через брак цифрових навичок. Кількість нових нетипових та нестабільних форм праці зростає (наприклад, групова робота на відстані (crowd work), тимчасове працевлаштування, робота через онлайн-платформи), а працівники стикаються з такими проблемами, як нестабільні умови праці, низький рівень безпеки на виробництві, недостатня заробітна платня та слабке соціальне забезпечення.

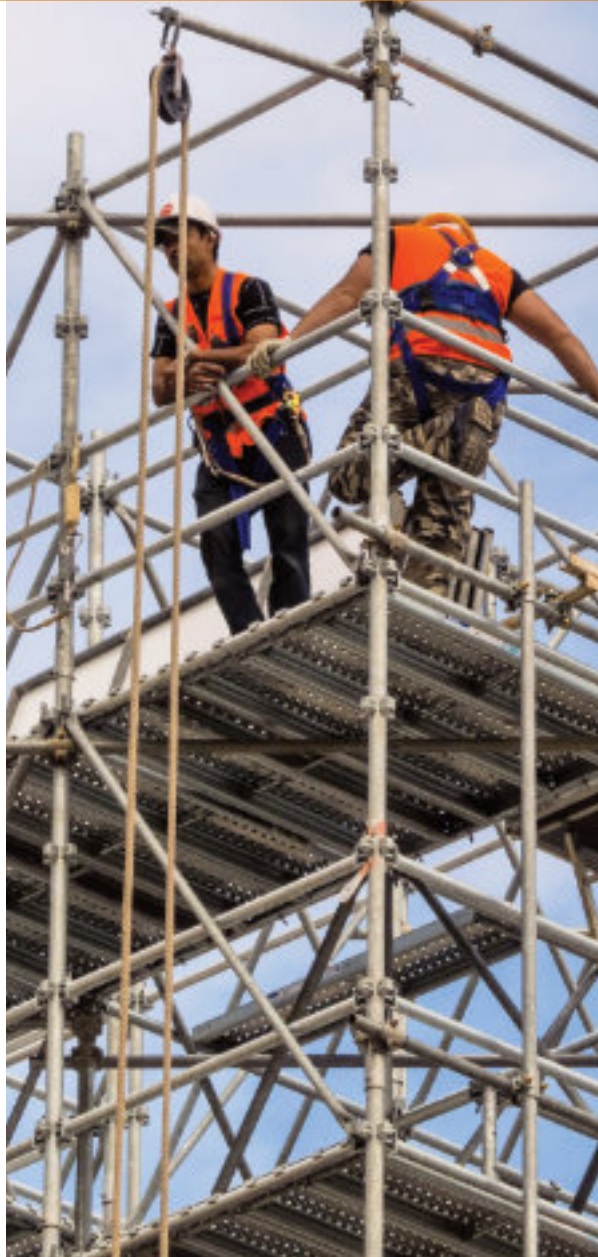
Заохочення тісної співпраці між соціальними партнерами в Дунайському регіоні з метою створення якісних програм навчання і

перепідготовки кадрів та справедливі нормативно-правові рамки (особливо для нетипових форм роботи) можуть активно сприяти запобіганню нестабільних умов праці, безробіття серед низькокваліфікованих та літніх працівників і в кінцевому рахунку протидіяти бідності. Роботодавці не повинні використовувати технологічні можливості, щоб обійти правила ринку праці.

Проект Danube@work об'єднує соціальних партнерів із чотирьох країн регіону, щоб проаналізувати потреби робітників стосовно справедливої нормативно-правової системи та регулювання для того, щоб запобігти їх неправильному трактуванню під час переходу до нової «промислової революції».

Наприклад, відносини між клієнтами онлайн-платформ і працівниками ще не визначені законодавством. Тому, навіть якщо онлайн-платформа виступає роботодавцем, коли мова йде про вигоду для працівників або захист їх прав, платформа часто заявляє про свою обмежену роль посередника для самозайнятих працівників.

Для того, щоб знайти рішення цим викликам, проект Danube@work створив мережу національних експертів у галузі цифровізації в рамках профспілок усіх країн-партнерів для обміну знаннями та поширення інформації про явище діджиталізації. Ця мережа організовує семінари про колективні переговори, захист прав працівників та теми, пов'язані з «цифровою робочою силою».



Image(s) used under license from Shutterstock.com.



Проект фінансується з Державного бюджету Австрії

Партнери з Австрії, Болгарії, Румунії та Сербії

подальші деталі:



ЗМІЦНЕННЯ РЕГІОНУ ЕФЕКТИВНІСТЬ, СТАБІЛЬНІСТЬ ТА БЕЗПЕКА



Країни Дунайського регіону мають спільну мету покращити функціонування демократичних інститутів, державних адміністрацій та центральних, регіональних і місцевих організацій, щоб створити більш надійне та безпечне середовище для своїх громадян. Для досягнення цієї мети було розпочато спільні дії спрямовані на забезпечення кращих політичних, громадських та адміністративних структур, на вдосконалення механізмів багаторівневого управління, на сприяння адміністративному співробітництву транскордонних громад та на боротьбу з корупцією та організованою злочинністю.

У наступному розділі представлено, як реалізуються спільні ініціативи, націлені на сприяння транскордонному співробітництву та боротьбу з організованою злочинністю, підкреслюючи додану цінність результатів.



Інституційна спроможність та адміністрування

Цей пріоритетний напрям слугує інформаційним та комунікаційним центром для місцевих, регіональних, національних та європейських стейкхолдерів, які працюють у сфері розбудови інституційного потенціалу, спільного управління та територіального розвитку.

Пріоритетний напрям 10 – Інституційна спроможність та адміністрування має такі цілі:

- вирішення питань, пов'язаних із розбудовою інституційного потенціалу, на місцевому, регіональному та національному рівнях,
- залучення громадянського суспільства до державного управління,
- сприяння місцевому розвитку та краще управління видатками,
- покращення рівня залучення європейських фондів.

Цей пріоритетний напрям підтримує ініціативи щодо стимулювання активного залучення в політику широкого кола зацікавлених сторін та сприяння належному управлінню на всіх рівнях.

Особлива увага націлена на підтримку та розробку фінансових інструментів для малих проектів, на налагодження взаємовідносин між організаторами проектів та інституціями фінансування і на заохочення різних проектних ідей, що шукають допомогу (через www.EuroAccess.eu).



Моделі транскордонного співробітництва



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Державні кордони в Дунайському та Адріатико-Іонічному регіонах у минулому столітті зазнавали декількох змін, породжуючи травми та недовіру між різними народами. Через невеликі площі країн (навіть у Центральній та Східній Європі і на Балканах) значна частина населення живе вздовж кордонів, і багато установ та компаній працюють біля них. Однак люди та бізнес з обох боків відокремлені від сусідніх територій у юридичному, адміністративному, економічному та соціокультурному відношенні. В результаті території, що розташовані уздовж кордонів, перебувають у невідгданому становищі порівняно з центральними районами.

Проект SECCo2 пропонує рішення для сприяння

транскордонному співробітництву в цих регіонах. З одного боку, платформа SECCo2 (www.secco2.eu) призначена для обміну знаннями та інформацією про успішні моделі транскордонного співробітництва (МТС). З іншого боку, завдяки платформі Young Leaders Platform проект створює можливості, щоб майбутні покоління розвивали більш толерантне середовище у цих двох макрорегіонах.

Використовуючи платформу як пункт для онлайн-зустрічей (принцип «єдиного вікна»), учасники МТС можуть обмінюватися інформацією, будувати партнерські стосунки, запускати спільні проекти та отримувати доступ до наявних знань та інформації у своїй сфері інтересів. Платформа –



це набір інструментів МТС, який пропонує контент для електронного навчання, доступ до порталів фінансових ресурсів (<https://www.euro-access.eu/>) та цифрову бібліотеку, що містить дослідження, політичні документи та інші матеріали з транскордонного співробітництва. Метою є підвищення потенціалу стейкхолдерів на місцевому рівні.

У поєднанні з розвитком цієї платформи проект SECCo2 організував у м. Тиват (Чорногорія) десятий Міжнародний молодіжний форум та Конференцію з питань транскордонного співробітництва з метою зміцнення Платформи молодих лідерів в прикордонних регіонах Європи

(група, яка об'єднує молодь з усієї Європи).

За результатами проекту буде покращено дискурс, пов'язаний із транскордонним співробітництвом та середовищем для створення партнерських відносин у двох макрорегіонах. Ці вдосконалення також повинні сприяти підвищенню рівня взаємної довіри між країнами та підтримці довгострокового клімату миру між регіонами.

Проект фінансується Дунайським фондом стратегічних проєктів, що в свою чергу фінансується Європейською комісією та мерією м. Відень
Партнери з Італії, Німеччини, Сербії, Угорщини

Image(s) used under license from Shutterstock.com.



подальші деталі:



Більш безпечний регіон

Безпека в Дунайському регіоні є одним з найважливіших елементів гармонійної співпраці між стейкхолдерами, які беруть участь у реалізації стратегії. Відсутність певного рівня безпеки та стабільного середовища суттєво вплинула б на всі галузі співробітництва.

Пріоритетний напрям 11 – Безпека та боротьба з організованою злочинністю сприяє сталому розвитку Дунайського регіону, оскільки безпека взаємопов'язана з усіма іншими аспектами Стратегії. Даний напрям орієнтується на:

- поліпшення співробітництва між силами поліції,
- розвиток довгострокової стратегічної співпраці між правоохоронними органами вздовж річки Дунай,
- удосконалення систем митного контролю,
- сприяння верховенству права та боротьбі з корупцією.

Спільні ініціативи з питань безпеки дали позитивні результати та призвели до покращення безпеки в рамках Загальноєвропейського 7-го транспортного коридору, що проходить через Дунайський регіон. У 2017 році цей тематичний напрям був особливо зосереджений на незаконному вилову риби та порушенні правил у галузі судноплавства. Крім того, Центральноєвропейський центр підготовки в сфері хімічних, біологічних, радіоактивних, ядерних та вибухових речовин, що розташований в Угорщині, організовує заходи, спрямовані на покращення співпраці в галузі знешкодження вибухових пристроїв.

Співпраця між Пріоритетним напрямом 11 та Пріоритетним напрямом 1А продовжується на основі спільно підготовлених документів, а саме Посібника з митного контролю та Рекомендацій щодо вдосконалення митного контролю. Також співпраця з Пріоритетним напрямом 10 сприяє розвитку спільних ініціатив у сфері протидії торгівлі людьми.

подальші деталі:



Боротьба з організованою злочинністю у сфері торгівлі наркотиками



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Ринок метамфетаміну в Європейському Союзі постійно зростає. Метамфетамін – це потужний психостимулятор, що спричиняє значні ризики для здоров'я тим, хто його вживає. Останні тенденції показують, що в Європі сировина (так звана вихідна хімічна речовина) для отримання метамфетаміну здебільшого вивозиться з Балкан до Чехії та Польщі. Метамфетамін також все більше виробляється в Німеччині та Нідерландах. Європейський ринок нелегальних наркотиків

також зазнає збільшене надходження метамфетаміну з Мексики в Європу через мексиканські організовані злочинні групи.

Враховуючи величезні масштаби явища міжнародної організованої злочинності з торгівлі наркотиками, це питання потрібно вирішити на міжнародному рівні. З цієї причини Національний поліцейський центр боротьби з наркотиками в Чехії ініціював проект Співпраця щодо знищення мереж торгівлі наркотиками та

нелегальних лабораторій (CO3DIL), який зосереджується на боротьбі з незаконним виробництвом синтетичних наркотиків, особливо кристалів метамфетаміну.

Основна мета проекту – зменшити кількість наркотиків, якими торгують, розповсюджують чи виробляють в ЄС, знищити угруповань організованої злочинності та підпільні лабораторії, арештувати злочинців. Щоб цей проект був успішним, він потребує залучення якомога більшої кількості країн. На даний момент у проекті задіяні 5 держав (Чехія, Польща, Словаччина, Болгарія, Сербія) за підтримки Нідерландів, Бельгії, Німеччини, Австрії, Угорщини, України, Молдови, Румунії, Боснії та Герцеговини та США.

Проект підтримує оперативні наради у кримінальних справах і координує спільні дії на місцях подій та заходи безпеки на основних автомобільних дорогах у країнах, що беруть участь. Проект CO3DIL сприяє вільному потоку оперативної інформації та її обміну. Він також об'єднує правоохоронні органи держав-членів та третіх країн із метою ліквідації незаконних мереж виробництва та розповсюдження синтетичних наркотиків та протидії торгівлі вихідними хімічними речовинами для виробництва наркотиків.

Проект фінансується Фондом внутрішньої безпеки
Європейського Союзу – Поліцією

Партнери з Болгарії, Чехії, Польщі, Сербії та
Словаччини

Image(s) used under license from Shutterstock.com.



Опубліковано Міністерством громадських робіт, розвитку та управління, Румунія

Редактор: Дунайський стратегічний пункт

Графічний дизайн: Васіле Габріель Латіш

Джерело фотографій: див. процитовані джерела впродовж цієї публікації

Координатор проекту: Андреа Стоенеску

Переклад: MEDIA MAN CONSULTING SRL

Надруковано у січні 2020 року

Дунайський стратегічний пункт (Danube Strategy Point):

Роберт ЛІХТНЕР (координатор)

Андреа ПЕНА (головний спеціаліст зі зміцнення інституційної спроможності)

Катаріна ЛЕНЦ (головний спеціаліст стратегічного відділу)

Міхаела ФЛОРЕА (головний спеціаліст стратегічного відділу)

Петра ВЕХТЕР (головний спеціаліст з оцінювання)

Андреа СТОЕНЕСКУ (менеджер із комунікацій)

Хелена ШАБАССЕР (менеджер проекту)

Дан БАЛАНЕСКУ (менеджер проекту)

СТРАТЕГІЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ДЛЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ

ДСП Офіс - Муніципалітет Відня:

Місто Відень/ EU-Funding Agency
вул. Кірхбергассе 33/9
Телефон: +43 (01) 89 08 088 2603
1070 Відень
Австрія

ДСП Офіс Бухарест:

МІНІСТЕРСТВО ГРОМАДСЬКИХ РОБІТ, РОЗВИТКУ ТА
АДМІНІСТРАЦІЇ,
Телефон: +4 0372 111 356
бульвар Лібертецій 14, сектор 5
050706 Бухарест
Румунія

f <https://www.facebook.com/DanubeRegionStrategy/>

in <https://www.linkedin.com/in/eusdr/>

t <https://twitter.com/eusdr>

y <https://www.youtube.com/user/DanubeRegionStrategy/featured>

Опубліковано Міністерством громадських робіт, розвитку та управління, Румунія За редакцією
Дунайського стратегічного пункту, січень 2020 рік