Interreg
Danube Transnational Programme

DANUBE REGION strategy

EUROPEAN UNION

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

СТРАТЕГІЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ДЛЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ

насправді значна співпраця

«Деякі з ініціатив та проєктів, розроблених у рамках програми СЄСДР, мають суттєвий вплив на політики – або випливають з них та здійснюють галузеву політику, включаючи особливо важливі політики ЄС, наприклад, такі, що стосуються транспорту, енергетики та довкілля. Зв’язок між проєктами та політиками є надзвичайно важливим, оскільки політики потрібно підтримувати реальними результатами внаслідок імплементації проєктів, і, в свою чергу, політики забезпечують умови, в яких можна розвивати успішні проєкти та спільні ініціативи. У зв’язку з цим, можна відзначити кілька прикладів».

Витяг із *Робочого документу послуг Комісії (супровід доповіді Комісії до Європейського Парламенту, Ради, Європейського економічного та соціального комітету та Комітету регіонів щодо імплементації макрорегіональних стратегій ЄС (2019)*

Photo credit: Danube Transnational Programme

Photo credit: Danube Transnational Programme

Image(s) used under license from Shutterstock.com

Зміст

СЄСДР – Макрорегіональна стратегія розвитку та охорони Дунайського регіону 8

Пункт Дунайської стратегії (ПДС) – Секретаріат для Дунайського регіону 9

СПОЛУЧЕНІСТЬ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ – інтелігентним та стійким способом 10

ПОКРАЩЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ ТА МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ЗАВДЯКИ ВНУТРІШНІМ ВОДНИМ ШЛЯХАМ 12

Проєкт Daphne: Мережа придунайських портів 13

Автомобільний, залізничний та повітряний транспорт у регіоні 15

Розумні рішення розроблення політик мобільності для низьких викидів вуглекислого газу в європейських містах 16

Стала енергія 18

Відновлювані зелені енергетичні ресурси 19

Культура та туризм об'єднують людей 21

Дунайський культурний кластер – Підтримка культурної співпраці між придунайськими державами 22

ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА – чисте і зелене довкілля 24

Чиста вода 26

Співробітництво в галузі управління річковим басейном 27

Екологічні ризики 29

Інновації для реагування на повені, розроблені фахівцями для фахівців 30

Збереження біорізноманіття та природних середовищ 32

Життя для дунайських осетрових риб 33

РОЗБУДОВА ПРОЦВІТАЮЧОГО РЕГІОНУ – інтелігентним, інноваційним та інклюзивним способом 35

Суспільство, засноване на знаннях 37

Надзвичайні успіхи у сфері управління проєктами в галузі досліджень, соціальних та технологічних інновацій (Excellence-In-ReSTI) 38

Підтримка конкурентоспроможності підприємств та розвиток кластерів 40

Жінки в бізнесі 41

Інвестиції в людей та навички 43

Справедливі умови праці для всіх 44

ЗМІЦНЕННЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ – ефективність, стабільність та безпека 46

Розвиток інституційних спроможностей та співробітництва 48

Моделі транскордонного співробітництва 49

Безпека регіону 51

Боротьба з організованою злочинністю у сфері торгівлі наркотиками 52

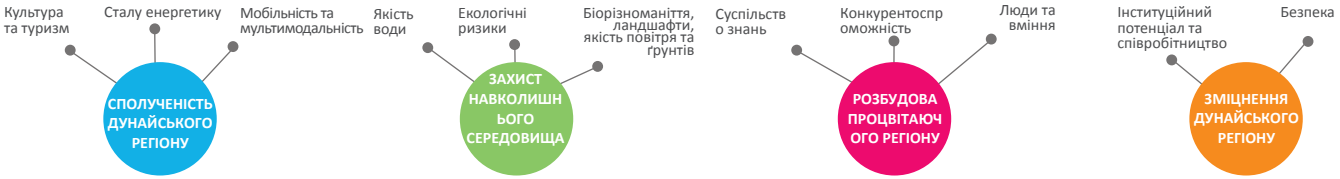
Image(s) used under license from Shutterstock.com.

СЄСДР – Макрорегіональна стратегія розвитку та охорони Дунайського регіону

Стратегія Європейського Союзу для Дунайського регіону (СЄСДР) була розроблена для вирішення спільних викликів, що стоять перед країнами-членами ЄС та третіми країнами, що розташовані в одному географічному регіоніта отримують вигоду від покращення співробітництва, сприяючи досягненню економічної, соціальної та територіальної згуртованості. Ці теми не можна розглядати виключно на національному рівні, враховуючи їх транснаціональний та стратегічний характер. Стратегія створює синергію та сприяє співпраці та взаємодії всіх зацікавлених сторін із метою більш ефективного використання наявних ресурсів.

СЄСДР об’єднує 9 держав-членів ЄС (Австрія, Болгарія, Чехія, Хорватія, Німеччина, Румунія, Словацька Республіка, Словенія та Угорщина) та 5 держав, що не входять до його складу (Боснія і Герцеговина, Республіка Молдова, Чорногорія, Сербія та Україна) та 115 мільйонів жителів.

Стратегія охоплює 4 основні напрямки: об’єднання регіону, захист довкілля, розбудова процвітаючого регіону та зміцнення безпеки регіону, що відображається в пріоритетних напрямках, які спільно координуються визначеними установами в країнах СЄСДР, а саме з Координаторами пріоритетних напрямах.



Пункт Дунайської стратегії (*ПДС*) – Секретаріат для Дунайського регіону

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

СЄСДР виявився успішним способом поліпшення інтеграції та послідовного розвитку Дунайського регіону.

Пункт Дунайської стратегії (ПДС) – орган підтримки всіх сторін, які беруть участь в імплементації Стратегії. Він заохочує співпрацю між зацікавленими сторонами та іншими суб'єктами (механізми фінансування, громадське суспільство, місцеві / регіональні / національні органи влади), робить Стратегію відомою якомога більшій кількості людей та відображає її додаткову цінність, яку вона приносить залученим державам та їх громадянам. ПДС – у тісній співпраці з Національними координаторами (НК), Координаторами пріоритетних напрямків (КПН), Головуванням СЄСДР та Європейською Комісією – стимулює процес оцінки та моніторингу СЄСДР, підтримує реалізацію Стратегії та забезпечує засоби для посилення потенціалу зацікавлених сторін.

Починаючи з осені 2018 року, ПДС функціонує як спільний румунсько-австрійський проєкт (з представництвами у Відні та Бухаресті), який фінансується за рахунок Транснаціональної Дунайської програми (ТДП)

подальші деталі:

СПОЛУЧЕНІСТЬ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ
інтелігентним та стійким способом

Image(s) used under license from Shutterstock.com

Сприяючи сталому, всеосяжному та розумному зростанню за допомогою заходів, що здійснюються в таких галузях, як транспорт, енергетика, культура та туризм, СЄСДР зосереджується на покращенні загальної сполученості регіону. Спільні зусилля країн Дунайського регіону призвели до значного прогресу стосовно координації в інфраструктурних роботах, функціонування транспортної та енергетичної систем, обміну позитивних практик зеленої енергії та просування культури та туризму на Дунаї. За допомогою ефективнішого способу планування, фінансування та реалізація скоординованих заходів були зроблені важливі кроки для подолання основних труднощів, виявлених у регіоні.

У наступному розділі ми представимо проєкти та ініціативи у галузі сполученості регіону, які відображують підходи до цих викликів та їхні результати, які сприяють сталому та ефективному покращенню сполученості Дунайського регіону.

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

ПОКРАЩЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ ТА МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ЗАВДЯКИ ВНУТРІШНІМ ВОДНИМ ШЛЯХАМ

Спрямований на досягнення амбітних цілей, Пріоритетний напрям 1А – Внутрішні водні шляхи зосереджений на збільшення вантажоперевезень річкою, поліпшення судноплавства з урахуванням особливостей кожного сектору Дунаю, судноплавних приток та створення ефективної інфраструктури управління водними шляхами.

Пріоритетний напрям 1А націлений на:

- розробку ефективних мультимодальних терміналів у портах на Дунаї та на судноплавних притоках річки для сполучення внутрішніх водних шляхів із автомобільним та залізничним транспортом,
- створення річкових інформаційних служб (РІС) для полегшення обміну важливими даними на міжнародному рівні,
- визначення рішень щодо дефіциту персоналу в навігаційному секторі,
- гармонізацію освітніх стандартів у сфері навігації.

Для досягнення всіх цих цілей Приоритетний напрям 1А мобілізує та об’єднує відповідні зацікавлені сторони, здійснює моніторинг розробки відповідних політик, готує рекомендації щодо цих політик та сприяє розвитку проєктів.

Пріоритетний напрям 1А тісно співпрацює з Пріоритетним напрямком 11 – Безпека, для зменшення адміністративних бар’єрів у сфері навігації по Дунаю, з Пріоритетним напрямком 6 – Збереження біорізноманіття, ландшафтів, якості повітря та ґрунтів для досягнення цілей «Спільної декларації про внутрішнє судноплавство та екологічну стійкість у басейні річки Дунай» та з Пріоритетним напрямом 1Б для того, щоб досягти кращої сполученості портів із прибережними районами.

подальші деталі:

Проєкт DAPhNE: Мережа придунайських портів

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Річковий транспорт Дунаю потребує сучасної інфраструктури, що сприятиме більш конкурентоспроможній економіці з низькими викидами вуглекислого газу в регіоні. Хоча на Дунаї існують функціонує 70 портів, лише деякі з них мають відповідні рівні інфраструктури, засобів та технологій, які забезпечують надання транспортних та логістичних послуг високої якості зі зниженим негативним впливом на навколишнє середовище.

Недостатня інфраструктура доступу для сполучення портів з іншими основними видами транспорту (дорожній та залізничний транспорт), а також застаріла інфраструктура та надбудови порту, затсріле обладнання та неналежне обслуговування водних шляхів є основними перешкодами. Усі структурні та бюрократичні недоліки призводять до малих обсягів перевезеного вантажу та до низької якості послуг, що надаються. Різноманітні законодавчі обмеження, які застосовуються в регіоні, призводить до високого ступеня неоднорідності форм власності та адміністративних моделей, що ускладнює та зменшує кількість приватних портових інвестиції та унеможливлює надання високоякісних послуг.

Проєкт DAPhNE – Мережа придунайських портів – перший проєкт, який націлений на підвищення продуктивності дунайських портів із метою їхнього перетворення на важливі економічні центри, а також зосереджений на таких проблемах як законодавство та фінансування портів, управління та менеджмент портів, розвиток портів та їхньої стратегії, а також створення портової мережі.

З метою усунення відмінностей та використання потенціалу придунайських портів, щоб вони стали елементами ефективнішої логістичної мережі та центрами регіональних розвитку, проєкт DAPhNE пропонує комплексний підхід та визначає узгоджені рішення.

Основна мета полягає у визначенні рекомендацій щодо законодавчої бази, яка сприятиме впровадженню портової інфраструктури та структури і підтримуватиме порти для використання їхнього повного потенціалу, щоб вони стали екологічно чистими мультимодальними вузлами. Одне з запропонованих проєктом інноваційних рішень стосується покращення екологічних показників придунайських портів та розробки в майбутньому «політики екологічних портів».

Ініціатива пілотування портової інформаційної системи була реалізована та впроваджена у трьох придунайських портах (Еннс – Австрія, Братислава – Словаччина, Нові-Сад та Смедерево – Сербія). Ця інноваційна система оптимізує портові та логістичні процеси, об'єднуючи режим збору даних, а також з'єднує транспортні та логістичні ланцюги. Це забезпечує розумний і безпечний обмін інформацією між членами спільноти порту.

Була розроблена Транснаціональна стратегія розвитку придунайських портів, що підтримується Планом дій, який сприяє перехідному процесу в цілому регіоні. Створення «Мережі придунайських портів», відкритої для всіх суб'єктів регіону, надало нові можливості знаходження індивідуальних рішень для спільних викликів.

Проєкт фінансується за Транснаціональної програмою Дунаю

Партнери з Австрії, Болгарії, Хорватії, Молдови, Румунії, Сербії, Словаччини, Угорщини та України

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

подальші деталі:

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Автомобільний, залізничний та повітряний транспорт у регіоні

Розвиток транспортної інфраструктури є ключовим елементом економічного зростання Дунайського регіону. Пріоритетний напрямок 1B – Залізнична, автомобільна та повітряна мобільність спрямований на поліпшення мултимодальної мобільності та мултимодального транспорту через автомобільні, залізничні та повітряні зв'язки, підтримуючи кращу та інтелектуальну сполучуваність, з точки зору захисту навколишнього середовища та ефективності.

Інфраструктура мобільності в Дунайському регіоні буде покращена шляхом реалізації так званих пріоритетних проєктів TEN-T, коридорів залізничного транспорту та інвестицій у регіональне повітряне сполучення.

Вжито заходи для:

- посилення співпраці між зацікавленими сторонами повітряного руху,
- забезпечення поліпшення стійких міських транспортних систем,
- поліпшення регіональної та місцевої транскордонної інфраструктури,
- забезпечення доступу до сільської місцевості,
- розробки планування вузлів для мультимодального транспорту,
- розвитку розумних транспортних систем із використанням екологічних технологій, особливо в міських районах.

подальші деталі:

Розумні рішення розроблення політик мобільності для низьких викидів вуглекислого газу в європейських містах

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Макростратегії підтверджують свою актуальність при плануванні та реалізації трансрегіональних проєктів. Наслідки забруднення міст виходять за межами кордонів країн. Поліпшення умов міського транспорту – один із викликів, рішення якого мають знайти європейські міста. Незважаючи на обмежувальні правила, які вже застосовуються в європейському міському транспорті, особливо в міських центрах, існує нагальна потреба у визначенні нових функціональних рішень для міських районів.

SOLEZ (рішення для регіонів з низькими викидами вуглекислого газу) пропонує інноваційний підхід: у 8 містах будо надано підтримку створенню діалогу між органами місцевого самоврядування, жителями, туристами та приватними транспортними компаніями з метою визначення та впровадження заходів для підтримки мобільності з низькими викидами вуглекислого газу – розумні послуги та продукти – з метою поліпшення якості міських транспортних систем. Тому, підвищуючи обізнаність із загальними питаннями, пов'язаними з міською мобільністю, SOLEZ створив середовище, в якому зацікавлені сторони можуть спільно розробляти стратегію міської мобільності з низькими викидами вуглекислого газу та пов'язані з ним плани дій.

Було здійснено різні пілотні дії:

- інтелектуальні рішення щодо паркування в Брно (Чехія), Гданську (Польща), Жиліні (Словаччина), Віченці (Італія) та Дубровнику (Хорватія),
- послуги з доданою вартістю в Турині (Італія),

Граці (Австрія), Гданську (Польща), Віченці (Італія), Сарві (Угорщина),

- планування електрифікації міського автобусного транспорту в Дубровнику (Хорватія) та Жиліні (Словаччина).

Наприклад, в Брно (Чехія) було здійснено пілотну акцію щодо вирішення проблеми паркувальних місць у місті. Зважаючи на те, що автобусних ліній до Брно недостатньо, порівняно з великою кількістю пасажирів, люди паркували свої машини на залізничних станціях поблизу міста. Хоча у функціональних міських районах Брно були паркінги, потрібен був систематичний підхід та стандартизація рішення Park&Ride. Було розроблено програмний інструмент для виявлення потоку руху для забезпечення зв'язку між даними, що надаються детекторами потоку руху, та тими, які надаються детекторами калібрування зайнятості паркувальних майданчиків. Цей інструмент надає інформацію про кількість паркувальних місць та допомагає пасажирам порівнювати час подорожі з автомобілем та поїздом та вибрати найкраще рішення.

SOLEZ сприяє забезпеченню мобільності та стійких систем міського транспорту. Він також розробляє інтелектуальні системи дорожнього руху за допомогою використання екологічних технологій, відповідно до моделей, запропонованих Пріоритетним напрямком 10 Міські платформи в Дунайському регіоні.

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Проєкт фінансується за програмою INTERREG для Центральної Європи

Партнери з Австрії, Чехії, Хорватії, Італії, Польщі, Словаччини, Угорщини

подальші деталі:

Image(s):Danube Transnational Programme_DARLINGe

Стала енергія

Стале майбутнє – це те, що ми повинні будувати для наступних поколінь. Ми живемо в епоху значних технологічних досягнень, яка водночас потребує великої кількості ресурсів. Цивілізації розвиваються, умови життя покращуються, але якою ціною?

Значна частина енергії, яку ми споживаємо, надходить із викопних джерел палива, які дуже забруднюють регіон, у якому ми живемо. Ці забруднення слід максимально скоротити в Дунайському регіоні, заохочуючи використання сталої енергії.

Пріоритетний напрям 2 – Заохочення щодо сталої енергії дотримується тристороннього підходу:

- забезпечує координацію регіональної енергетичної політики з метою використання всього потенціалу інтегрованого енергетичного ринку,
- сприяє інтеграції енергетичних ринків країн, які не входять у ЄС, та підтримує їх у процесі впровадження законодавства Співтовариства у галузі енергетики,
- підтримує розвиток інноваційних технологій з метою підвищення енергоефективності в регіоні та підвищення ступеня використання відновлюваних джерел енергії.

подальші деталі:

Відновлювані зелені енергетичні ресурси

Photo credit: Danube Transnational Programme, the DARLINGe project

Зміна клімату та управління постачанням енергії є глобальними викликами. Тому держави повинні рухатися в напрямку використання відновлюваних ресурсів, таких як вітер, вода, сонячне світло і тепло, вуглеводи з рослин або геотермальних ресурсів, які можуть задовольнити наші енергетичні потреби.

Однією з причин забруднення у Придунайському регіоні є широке використання викопного палива в галузі теплопостачання, що робить його основним споживачем енергії: лише опалення будинків та постачання гарячої води становлять майже 80% від загальної кількості енергії, що використовується в Європі. Країни СЄСДР здебільшого використовують викопне паливо (газ, вугілля) для обігріву будинків. А спалювання викопного палива має прямий вплив на здоров'я людини. Це суттєво сприяє викидам парникових газів, що посилює несприятливі тенденції зміни клімату, а це робить енергетичну безпеку цих країн вразливою та залежною від імпортних ресурсів.

Багатий термальними джерелами Дунайський регіон – це альтернативне джерело відновлюваної енергії. Підземні термальні джерела є широкодоступними та існують у всьому світі. Це джерело енергії вимагає мінімальних витрат та гарантує постійне постачання енергії з передбачуваними результатами незалежно від погодних умов та має величезний невикористаний потенціал, який може бути рушійним фактором для економіки.

Проєкт DARLINGe (Дунайський регіон – лідер геотермальної енергетики) був розроблений для того, щоб зробити енергетичну суміш більш збалансованою за рахунок підвищення сталого та енергоефективного використання глибоких геотермальних вод в опалювальній галузі.

Найважливішим результатом проєкту DARLINGe є розробка спільної транскордонної стратегії щодо використання геотермальної енергії в Дунайському регіоні. Оскільки такої стратегії на рівні ЄС не існує, Транскордонна стратегія з геотермальної енергії в Дунайському регіоні є важливим кроком до перетворення регіону в економіку з низьким рівнем викиду вуглекислого газу.

Проєкт спрямований на впровадження технологій виробництва відновлюваної теплової енергії. Таким чином, завдяки системам теплової енергії на основі термальної води можна зменшити використання викопного палива, забезпечуючи реальний варіант для зменшення вуглецевого сліду в тепловому секторі.

Команда проєкту DARLINGe створила карту глибоких геотермальних джерел енергії та потреб у тепловій енергії у центральному та південно-східному району Дунайського регіону, який охоплює південь Угорщини, північно-східну частину Словенії, північну частину Хорватії, північні райони Боснії та Герцеговини, північну частину Сербія та південну частину Румунії – загальною площею 95 000 кв.км^2.

Рішення, засновані на дослідженнях та інструментах управління, були передані особам, які приймають рішення на місцевому, регіональному та національному рівнях, з метою впровадження відповідального управління навколишнім середовищем.

Проєкт фінансується за програмою INTERREG для Центральної Європи

Партнери з Боснії та Герцеговини, Хорватії, Румунії, Сербії, Словенії, Угорщини

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

подальші деталі:

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Культура та туризм об’єднують людей

З огляду на те, що Дунайський регіон об’єднує різноманітні історичні спадки, культури, етноси, релігії, суспільства та держави, пріоритетний напрямок 3 – Сприяння культурі та туризму, прямих контактів між людьми визначають орієнтири для подальшого сприяння співпраці в цих галузях.

Спільний розгляд таких питань, як розвиток туризму, культурна спадщина та міжкультурний діалог, виграють від інтегрованого підходу в рамках СЄСДР.

Таким чином, заплановані заходи спрямовані на забезпечення сталого збереження культурних цінностей та природної спадщини шляхом розвитку відповідних культурних кластерів, музейних мереж, інтерпретаційних та інформаційних центрів, сприяння обміну та мережам у галузі сучасного мистецтва та створенню «Синьої книги» про культурну самобутність Дунаю.

Що стосується досягнення цілей у галузі туризму, тут були вжиті заходи, що спрямовані на розвиток Дунайського регіону як європейського бренду, заходи підтримки впровадження гармонізованої системи моніторингу, що присвячена туризму, розробки нових культурних маршрутів та підтримки наявних культурних маршрутів у Дунайському регіоні, розвитку екологічно чистих туристичних продуктів у Дунайському регіоні.

подальші деталі:

Дунайський культурний кластер – Підтримка культурної співпраці між придунайськими державами

Photo credit: https://www.danubeculturalcluster.eu

Дунайський регіон пропонує надзвичайно різноманітну культурну спадщину. Концепція макрорегіональної стратегії може довести свою важливість, тому що веде до об'єднання сил та співробітництва всіх задіяних країн.

Асоціація Дунайський культурний кластер – Danube Cultural Cluster Association (DCCA), приклад спільних зусиль, стосується всіх країн Дунайського регіону. Створений у Відні у 2012 році, DCCA має на меті представляти інтереси сучасних культурних та творчих проєктів та створити платформу для спілкування, просування та співпраці. У цьому відношенні DCCA розробляє власні проєкти, що просувають Дунай в якості якісного культурного бренду.

На сьогоднішній день DCCA бере участь у багатьох міжнародних та культурних заходах та партнерствах. У 2019 році Дунайський культурний кластер об'єднує 13 членів, які представляють 6 країн Дунаю. Члени підтримують один одного в транснаціональних проєктах та заходах.

Кластер забезпечує просування менш відомих напрямків культурної спадщини та поточних мистецьких і цифрових проєктів. Це також сприяє спільному процесу розробки культурної політики та стратегій в Дунайському регіоні.

DCCA виступає партнером у проєкті Дунайська культурна платформа – Творчі простори для 21 століття (які фінансуються Транснаціональною програмою Дунаю). CultPlatform21 робить важливий внесок у спільний процес розробки культурної політики та стратегій у Дунайському регіоні. Проєкт створює мости між менш відомими сферами спадщини і художніми та цифровими проєктами і тісно пов'язаний із розвитком культурних маршрутів.

Найуспішнішою міжнародною ініціативою DCCA є Donau Lounge: регіональна програма сучасної літератури та культури. Одночасно з її розробкою на міжнародних книжкових ярмарках в Дунайському регіоні було створено програму та презентаційний стенд. Ініціатива Lounge Donau стартувала в 2012 році і вже 15 разів була представлена у Відні (Австрія), Таргу Муреш та Бухаресті (Румунія), Будапешті (Угорщина) та Львові (Україна). У листопаді 2019 року на BUCH WIEN – Віденській міжнародній книжковій виставці, платформа та програма Lounge Donau відсвяткували 7 років існування. У рамках заходу 35 авторів та гостей з 11 країн Дунайського регіону робили презентації своїх останніх книжок та брали участь у дискусійних та читальних сесіях.

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Партнери з Австрії, Болгарії, Німеччини, Сербії, Словаччини, Угорщини

подальші деталі:

ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА
чисте і зелене довкілля

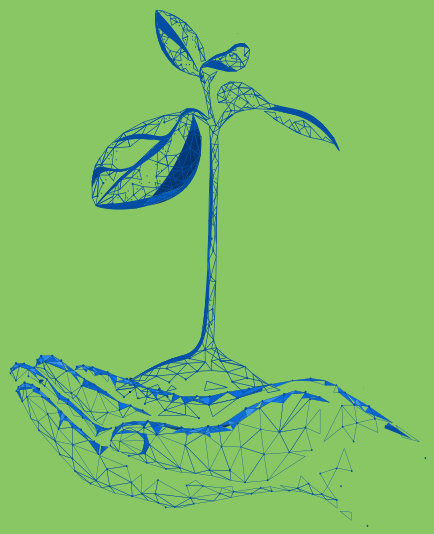
Image(s) used under license from Shutterstock.com

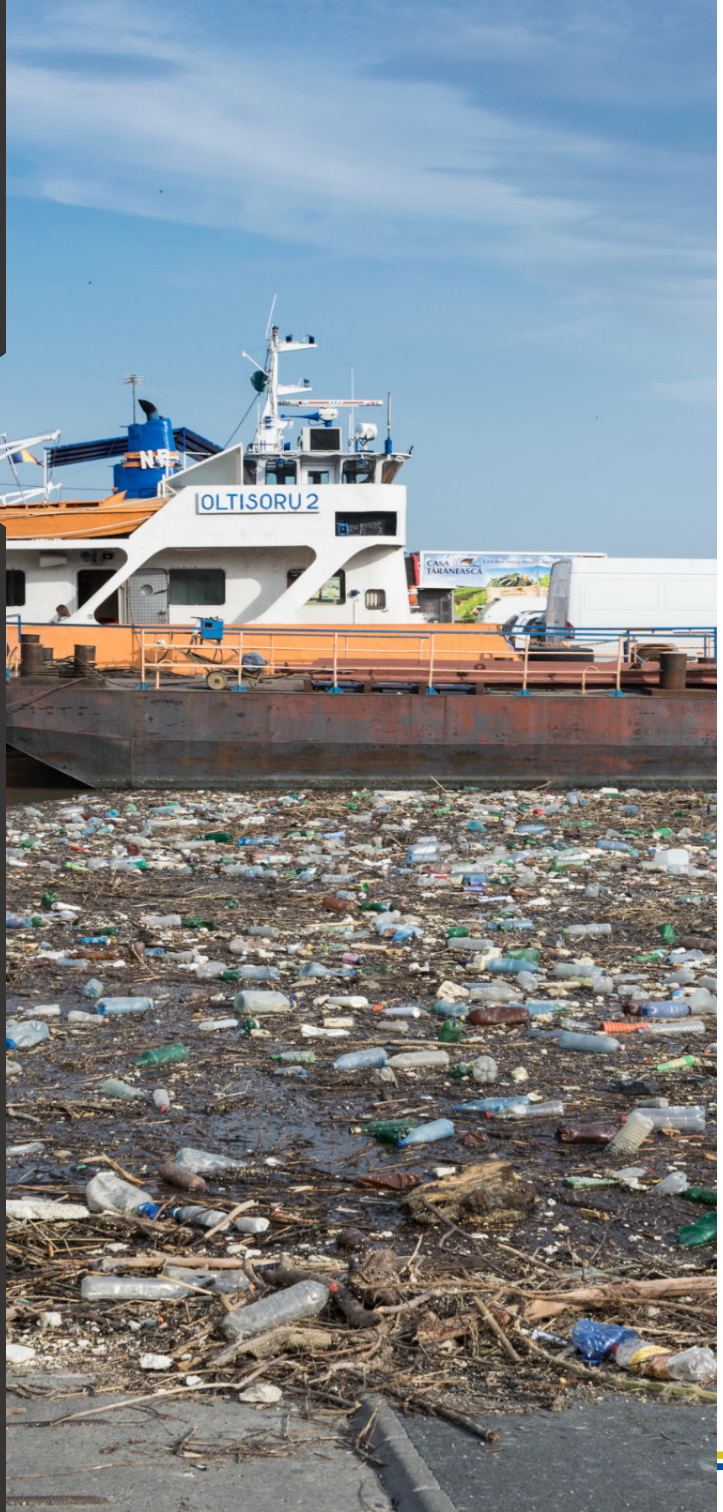
Басейн Дунаю містить комплексні, але чутливі екосистеми та середовища, які є основою всієї людської діяльності. В умовах зміни клімату стійке використання природних ресурсів та загальне збереження якості довкілля вважаються основними викликами в Дунайському регіоні, в цьому сенсі СЄСДР пропонує конкретні заходи для співпраці з відновлення та підтримання якості води, управління екологічними ризиками та збереження біорізноманіття, ландшафтів та якості повітря і ґрунту.

У Дунайському регіоні сторони вживають спільні заходи щодо охорони та відновлення якості часто неоцінених природних цінностей, що утворюють велику різноманітність взаємопов'язаних та взаємозалежних екосистем.

У той же час були розроблені інтегровані заходи для запобігання, підготовки до втручань та управління природними та людськими катастрофами.

У наступному розділі представлені деякі відповідні ініціативи для збереження природної спадщини та підвищення рівня підготовки до катастроф.





Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Чиста вода

Відновлення та підтримка якості води є основною метою Пріоритетного напряму – Відновлення та підтримання якості води, що підтримує заходи, пов'язані з безпекою водопостачання та забезпечує імплементацію Водної рамкової директиви ЄС про води (ВРД ЄС) та Директиви про очищення міських стічних вод (ДОМСВ).

Цей пріоритетний напрямок стосується 4 основних тем:

- імплементація заходів щодо досягнення цілей управління, визначених Планом управління Дунайського басейну,
- зниження рівня поживних речовин на Дунаї, щоб забезпечити відновлення екосистем за умов, подібних до 1960 р.,
- розробка Звіту аналізу дельти Дунаю з метою завершення Плану управління Дельтою;
- збереження життєздатних популяцій осетрових у Дунаї.

Все це сприяє просуванню заходів, спрямованих на пошук рішень для запобігання забрудненню води сільськогосподарськими відходами, мікропластиками та небезпечними речовинами, такими як фармацевтичні препарати, небезпечні відходи та заходів щодо сприяння суббасейновій діяльності, а також поліпшення міграції риб.

подальші деталі:

Співробітництво в галузі управління річковим басейном

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Вода є важливим елементом нашого життєвого середовища; отже, стійке та відповідальне управління власними водними ресурсами – це не лише необхідність, але й зобов'язання.

Проблеми в басейні річки Тиса пов'язані з тим, що в цьому районі проживає велика кількість населення, причому багато мешканців живуть безпосередньо на заплаві річки. Вони насолоджуються красою басейну річки, але в той же час стикаються з різними проблемами: постійними затопленнями, серйозними повенями через підвищений рівень води, зниженням рівня води в посушливий сезон та сильним забрудненням.

Проєкт JOINTISZA був розроблений для поліпшення стану вод у басейні річки Тиса за допомогою заходів, спеціально спрямованих на управління річковим басейном, та заходів захисту від повеней. Першим кроком до досягнення цієї мети була гідрографічна характеристика басейну річки, включаючи оцінку стану водних об'єктів та отримання оновленої інформації про найважливіші аспекти управління водними ресурсами. Паралельно проводився аналіз потреби у воді та стану підземних вод. Були запропоновані заходи для забезпечення балансу щодо кількісного управління водними ресурсами та досягнення належного стану води. Проєкт також показав, що планування управління ризиками повеней був закладений у процес планування Управління гідрографічним басейном (УГБ), за допомогою розробки Стратегічного документу про Комплексний план управління басейном річки Тиса та у План Управління ризиками проти повеней для річки Тиса.

Успіх вирішення цього питання залежить від співпраці прибережних країн річки Тиса. Ці

держави об'єднали свої зусилля, щоб підходити узгоджено та діяти спільно на благо своїх громадян. Враховуючи, що проєкт JOINTISZA є першою такою співпрацею між прибережними країнами Тиси, він може залучати до співпраці інші галузі в регіоні.

Детальний план УГБ може стати основою для впровадження заходів у надзвичайних ситуаціях, оскільки він вирішує проблеми управління водними ресурсами через інтегрований посібник для експертів і осіб, які приймають рішення, та дає відповіді у критичних ситуаціях.

Також були розроблені гармонізовані заходи захисту від повені для підвищення успішності заходів, які можуть врятувати людські життя та майно. За допомогою проведення практичних заходів команда проєкту змоделювала несправність дамби на річці Красна, що дало можливість експертам країн перевірити свої сили та свої методи.

Проведення даного практичного заходу для визначення транскордонного ефекту в разі такої події показало, що використання точних топографічних та гідрологічних даних може в дійсності призвести до об'єктивних результатів.

Проєкт фінансується транснаціональною програмою Дунай INTERREG

Партнери з Австрії, Румунії, Сербії, Словаччини, Угорщини та України

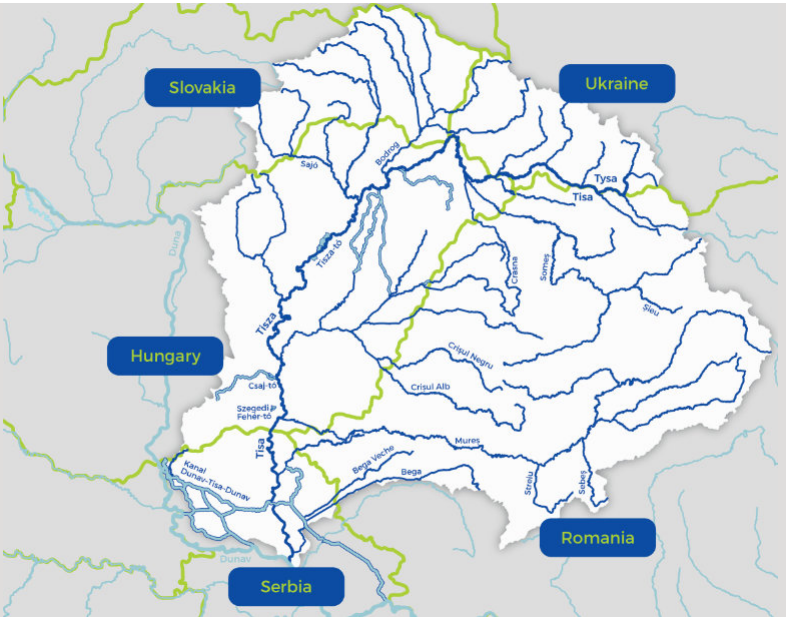


Photo credit: Danube Transnational Programme, the JOINTISZA project

подальші деталі:

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Екологічні ризики

Враховуючи події, що відбулися нещодавно, та прогнози ризику повеней у Дунайському регіоні, відбуватиметься посилення явища паводку внаслідок зміни клімату. Пріоритетна область 5 – Управління екологічним ризиком вирішує проблеми, пов'язані з дефіцитом води, посухою та паводками.

Основна мета – реагувати на виклики, пов'язані з дефіцитом води та посухи відповідно до Плану управління басейном річки Дунай; створення звіту про вплив посухи на басейн річки Дунай від 2015 року (прийнятого у 2016 році) та на поточну роботу в сфері адаптації до зміни клімату. Співпраця з Міжнародною комісією з охорони річки Дунай (МКЗД) пропонує платформу, завдяки якій можна досягти цих спільних цілей. Таким чином в останні роки цей тематичний напрямок вніс свій доробок у розробку оновленої у 2018 році стратегії МКЗД щодо адаптації до кліматичних змін. Цей тематичний напрямок також підтримав розробку та реалізацію проєктів у сфері управління ризиками посухи та зміни клімату, що пов'язані з просторовим плануванням, поширила результати наукових досліджень з метою передбачення регіонального та місцевого впливу зміни клімату.

Для досягнення своїх цілей, пов'язаних зі зменшенням паводкового *ризику*, Пріоритетний напрямок 5 пропонує та покращує постійну підтримку реалізації Плану управління паводковими ризиками на річці Дунай. Хоча основна увага приділяється управлінню ризиками паводків, потребують уваги також ризики посухи та заморозків. Завдяки співпраці з Глобальним водним партнерством цей пріоритетний напрямок також зосереджується на небезпеці посухи.

У ситуаціях, коли заходи запобігання не є достатньо ефективними та відбуваються стихійні лиха, цей пріоритетний напрямок підтримує оцінку ризику стихійних лих у Дунайському регіоні та заохочує до прийняття заходів для забезпечення стійкості, готовності та реагування на стихійні лиха.

подальші деталі:

Інновації для реагування на повені, розроблені фахівцями для фахівців

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Повені – справжні виклики в басейні Дунаю, багато з них відбулися в період з 2002 по 2014 рік. У 2010 році одна з найсильніших повеней сталася переважно в центральній та східній частині басейну, внаслідок чого постраждало 35 людей, були евакуйовані щонайменше 15200 людей та було спричинено загальний збиток у розмірі 2 мільярди євро. Повені в Дунайському регіоні самі по собі несуть колективну небезпеку. Ось чому фахівці в цій галузі мають швидко адаптуватися до цього зростаючого ризику та йти в ногу з постійними змінами в суспільстві.

Проєкт DAREnet пропонує інноваційне рішення для запобігання паводків, що розроблене фахівцями для фахівців у цій галузі, та спрямоване на підвищення потенціалу інновацій у галузі цивільного захисту, глобальну стійкість до повеней країн Дунайського регіону. Таким чином, DAREnet розробив спільну та структуровану мережу фахівців у галузі стійкості до повеней у Дунайському регіоні, що підтримується і постійно розвивається міждисциплінарною спільнотою (політики, представники академічного середовища, зацікавлені сторони у цьому секторі).

Мережа та спільнота DAREnet (DAREnet Network and Community) допомагає фахівцям із галузі запобігання паводків визначати інноваційні можливості та потреби пов’язані з цимта спрямовує їх на необхідні інноваційні рішення. Запропонувавши більш точний аналіз того, як наукові дослідження та інновації можуть сприяти поліпшенню реакції на повінь та стійкість до повеней, DAREnet готує підґрунтя для визначення ефективної інноваційної політики.

Якщо вам цікаво, як працює цей проєкт, давайте уявимо такий сценарій: зсуви, спричинені сильними дощами. Використання технологій моніторингу територій, на яких існує великий ризик виникнення зсувів, стає предметом досліджень та інновацій у межах робочої групи проєкту. Аналіз у рамках робочої групи показує, що у разі сильних дощів точність даних, що надаються лазерними системами моніторингу, обмежена. Розглядаються декілька альтернатив. Аналіз

даних показує, що радіолокаційний моніторинг видається найбільш перспективним рішенням, навіть якщо він потребує подальших досліджень та розробок. Цей аспект стає пріоритетом Дорожньої карти в галузі досліджень та інновацій DAREnet.

Виконуючи рекомендації, включені до Дорожньої карти, три організації в галузі управління ризиками від повеней, дослідницька група, що спеціалізується на обробці сигналів, та МСП, що спеціалізується на радіолокаційній технології, сформували невелику команду, яка працюватиме над розробкою доступного та надійного додатка. Ініціатива є доступною та просувається через Інтернет-платформу онлайн комунікацій DAREnet. Це викликало інтерес інших країн та інших організацій у сфері управління паводкових ризиків. Кінцевий результат цієї ініціативи буде включено до Портфелю ініціативи досліджень та інновацій DAREnet.

Цей портфель інноваційних ініціатив для спеціалістів буде розповсюджений серед ключових учасників політичної та фінансової сфери на національному, регіональному та європейському рівнях, щоб підвищити обізнаність про вирішальну роль інновацій у покращенні стійкості до повеней у регіоні.

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Проєкт фінансується в рамках програми досліджень та інновацій «Горизонт 2020»

Партнери з Австрії, Болгарії, Хорватії, Німеччини, Румунії, Сербії, Словаччини, Угорщини та України, у тому числі міжнародні організації – Міжнародна комісія із захисту річки Дунай (МКЗД), Міжнародний інститут безпеки та управління надзвичайними ситуаціями у Словаччині (МІБУНС) за участю відповідних організацій із Польщі та Бельгії

подальші деталі:

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Збереження біорізноманіття та природних середовищ

Види тварин і рослин та їхнє природне середовище на річці Дунаю зазнають впливу безлічі антропогенних факторів та ризиків: забруднення, спричинене неналежним очищенням стічних вод, добривами, що використовуються у сільському господарстві, забруднені ділянки та захоронення відходів, а також ерозія ґрунтів орних земель. Фрагментація екосистем, активізація використання земель та розширення міст створюють подальші проблеми у галузі охорони природних середовищ в Дунайському регіоні

Втрата природних середовищ, спричинена цими факторами, створює додаткове навантаження на фауну та флору та впливає на якість навколишнього середовища. Пріоритетний напрям 6 – Збереження біорізноманіття, ландшафтів, якості повітря та ґрунту відповідає на ці виклики конкретними діями, враховуючи екологічні вимоги в Дунайському регіоні з макрорегіональної перспективи.

У цьому контексті пріоритетний напрям зорієнтовано на:

- створення екологічної інфраструктури та відновлення деградованих екосистем,
- ідентифікацію інвазивних алогенних видів,
- захист та охорону зникаючих видів, таких як осетер та інші місцеві види риб.

подальші деталі:

Життя для дунайських осетрових риб

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Осетрові представляють вид риб, що підпадають під найбільший ризик вимирання в усьому світі, оскільки залишилось небагато природних середовищ, де ще живе цей вид. Причини зменшення чисельності осетровихскладні і пов'язані з незаконним виловом риби, наявністю шлюзів у Залізних Воротах та зі порушенням маршрутів міграції риб для нересту, втратою середовища проживання через видобуток піску та гравію і втручанням у русла та водні шляхи, що призначені для запобігання затоплення або полегшення судноплавства. Однак найважливішою причиною є надмірна експлуатація.

Проєкт «Життя для дунайських осетрових» має на меті знайти рішення для цього транснаціонального виклику, який потребує макрорегіонального підходу. Проєкт виконує всі умови для досягнення успіху. Основна увага приділяється порятунку видів осетрових риб, які ще перебувають у басейні Нижнього Дунаю та на північному заході Чорноморського регіону, завдяки співпраці з рибалками, правоохоронними органами та торговцями.

При активному залученні всіх зацікавлених країн успішна імплементація політики проєкту вже мала декілька основних досягнень і продовжуватиме мати такі результати:

- Стерлядь (один із 5 видів осетрових, що мешкають на Дунаї), було знайдено в Сербії, але тепер зустрічається дедалі рідше. Тому в Сербії було видано заборону на вилов цієї риби після великої кампанії, яку підтримали рибалки. Зараз усі види осетрових культур захищені в усіх країнах нижнього басейну Дунаю. Вилов риби сітками в дельті Дунаю України тепер обмежено, щоб уникнути випадкового вмлову осетрових. Українські митниці пройдуть підготовку щодо припинення незаконного експорту та імпорту осетрової риби чи ікри.

- У Румунії було підписано міжвідомчу угоду всіх відповідних правоохоронних органів, що створило умови для тісної співпраці між відомствами шляхом обміну персоналом, обладнанням та фінансовими ресурсами, обміном інформацією, протоколами та спільними контрольними діями тощо.

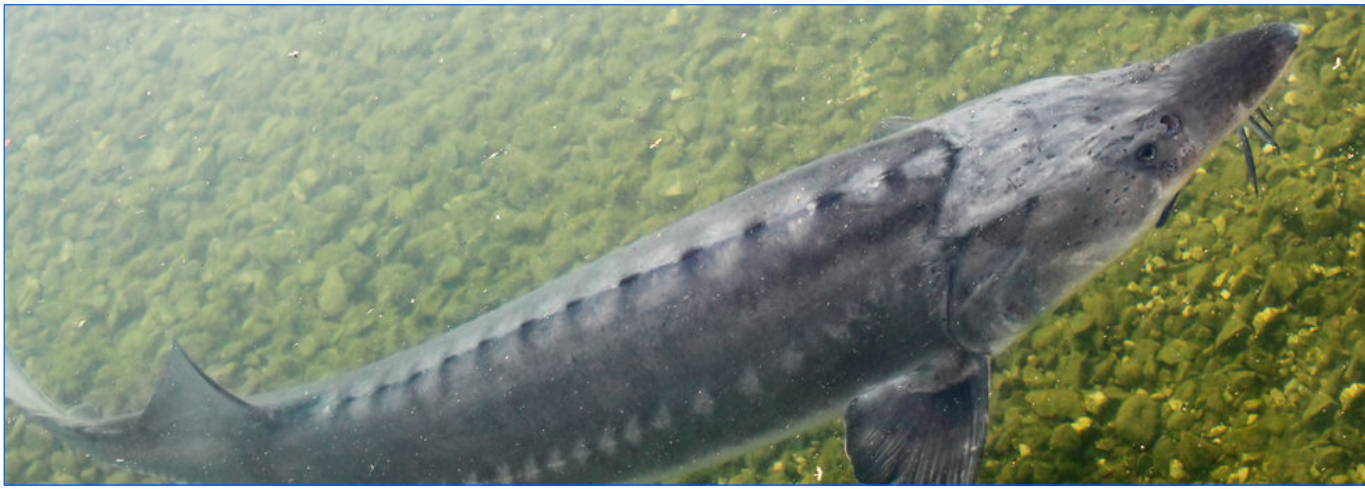
У червні 2019 року Всесвітній фонд природи випустив 25 000 осетрових. Загалом на сьогодні було організовано до 150 відвідувань активістів для захисту осетрових риб у рибальських громадах (25 сіл) у всіх зацікавлених країнах. Проєкт також сприяв прямим контактам між рибалками та вченими – було організовано кілька навчальних занять для виявлення осетрових та експертних візитів до рибальських громад у Румунії, Болгарії, Україні. У Болгарії 26 рибалок з 5 громад пройшли навчання щодо методів досліджень, деякі з них були залучені до моніторингу колоній осетрових в обмін на додатковий дохід.

Була створена робоча група з просування осетрових як місцевого туристичного бренду в Сербії, створено «Центр осетрових», який має постійну виставку про значення осетрових. Також було складено 3 бізнес-плани відповідно до інтересів бізнесменів, які проживають в Україні.

Дослідження ринку проводяться у всіх зацікавлених країнах. У деяких випадках «клієнти-інформатори» виявляли рибу чи ікру, отриману внаслідок браконьєрської діяльності. Результати цих досліджень будуть передані відповідним місцевим органам влади для вживання відповідних заходів щодо цього.

Проєкт фінансується за програмою LIFE ЄС 2014-2020 роки

Партнери з Австрії, Болгарії, Румунії, Сербії та України, включаючи Адміністрацію біосферного заповідника Дельти Дунаю в Румунії та Інститут досліджень тварин і дикої природи (IZW) у Німеччині



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

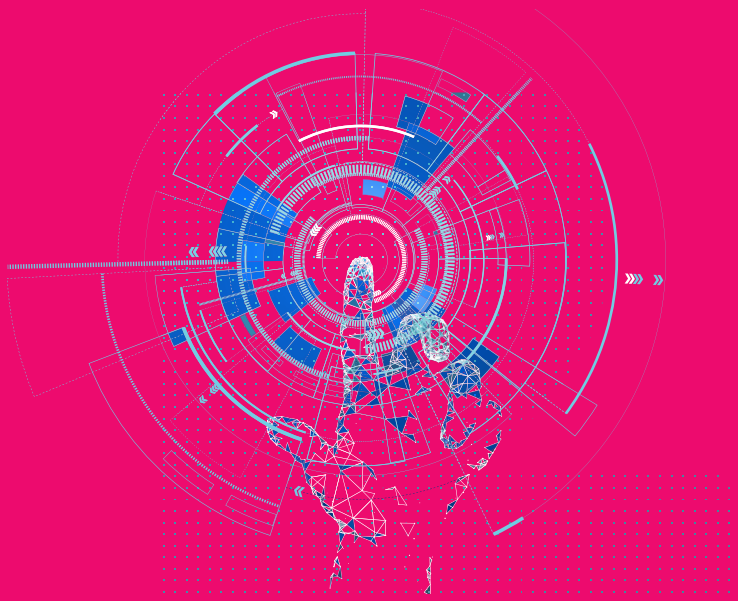
подальші деталі:

РОЗБУДОВА ПРОЦВІТАЮЧОГО РЕГІОНУ
інтелігентним, інноваційним та інклюзивним способом

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Дунайський регіон часто вважають найбільш різнорідним європейським макрорегіоном. Країни цього регіону мають значні відмінності в галузі інновацій, інформаційного суспільства, конкурентоспроможності, освіти, ринку праці та маргіналізованих громад. Тому тематичні напрями, що розглядають підвищення рівня процвітання Дунайського регіону, мають на меті посилити співпрацю в регіоні шляхом розробки спільних проєктів для покращення соціальних та економічних умов.

В результаті багаторічної скоординованої діяльності зацікавлених сторін були досягнуті помітні результати в частині стимулювання передового досвіду в галузі досліджень та розробок, вдосконалення співпраці між постачальниками інформації, збільшення транснаціональної співпраці між інноваціями та бізнес-середовищем, підвищення підтримки бізнес-середовища використання потенціалу робочої сили та боротьби з бідністю.



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Суспільство, засноване на знаннях

Пріоритетний напрямок 7 – Розвиток суспільства, заснованого на знаннях, шляхом досліджень, освіти та інформаційних технологій підтримує освіту, дослідження та інформаційно-комунікаційні технології (ІКТ) в Дунайському регіоні шляхом сприяння спільній діяльності та підтримці співпраці в галузі досліджень та інновацій.

Основні дії пріоритетного напрямку включають:

- створення в Дунайському регіоні платформи для обміну та поширення інформації і досвіду в галузі досліджень та інновацій (Д&І),
- підтримка участі країн Дунайського регіону в програмах ЄС з Д&І ,
- просування Дунайського регіону як заснованого на інтелектуальній та інноваційній економіці,
- підтримка спільних заходів, спрямованих на пріоритетні напрями СЄСДР, та капіталізація діяльності між проєктами.

Основним досягненням цього тематичного напряму є створення Дунайської мережі для координації фінансування – Danube Funding Coordination Network (DFCN), яка має на меті об’єднати існуючі програми та ініціативи фінансування в Дунайському регіоні та зробити їх доступними для потенційних партнерів проєкту. DFCN також підтримує подання спільних заявок у країнах Дунайського регіону з метою розширення багатостороннього транскордонного співробітництва.

подальші деталі:

Надзвичайні успіхи у сфері управління проєктами в галузі досліджень, соціальних та технологічних інновацій (Excellence-In-ReSTI)

Photo credit: Danube Transnational Programme, the EXCELLENCE-in-ReSTI project

Незважаючи на цікаві інноваційні ідеї, люди та організації в Дунайському регіоні не мають певних навичок та знань, необхідних для управління науково-дослідними та інноваційними проєктами ЄС. Ось чому хороші ідеї залишаються на папері і не отримують фінансування. Частиною цієї проблеми є відсутність співпраці між постачальниками знань, компаніями та політиками.

Враховуючи вищезазначене, проєкт EXCELLENCE-IN-ReSTI пропонує комбіновану програму навчання молодих фахівців та випускників, зацікавлених у отриманні знань у галузі досліджень та управління соціальними та технологічними інноваційними проєктами. Програма спрямована на мотивацію та підтримку реалізації проєктів, що фінансуються ЄС у Дунайському регіоні.

У цьому контексті EXCELLENCE-IN-ReSTI створив Академію ReSTI.academy – інноваційна навчальна програма, яка включає п’ять навчальних модулів, присвячених розповсюдженню знань про

управління, навички лідерства та адміністрування ReSTI. Навчальна програма вже залучила велику кількість молодих фахівців, і багато закладів виявили зацікавленість у подачі заявки у програмі. Пілотна програма навчання розпочалася в жовтні 2018 року. Курсанти та викладачі співпрацювали для тестування та вдосконалення цієї навчальної програми, що була поділена на 5 модулів.

Ще одним важливим результатом є стратегія та дорожня карта EXCELLENCE-IN-ReSTI, що містять підсумок сучасних проблем управління проєктами, присвячених науці, технологіям та інноваціям у Дунайському регіоні. Документ відображає думку політиків та людей, що розробляють політики на регіональному та національному рівнях,і займаються дослідженнями та інноваціями.

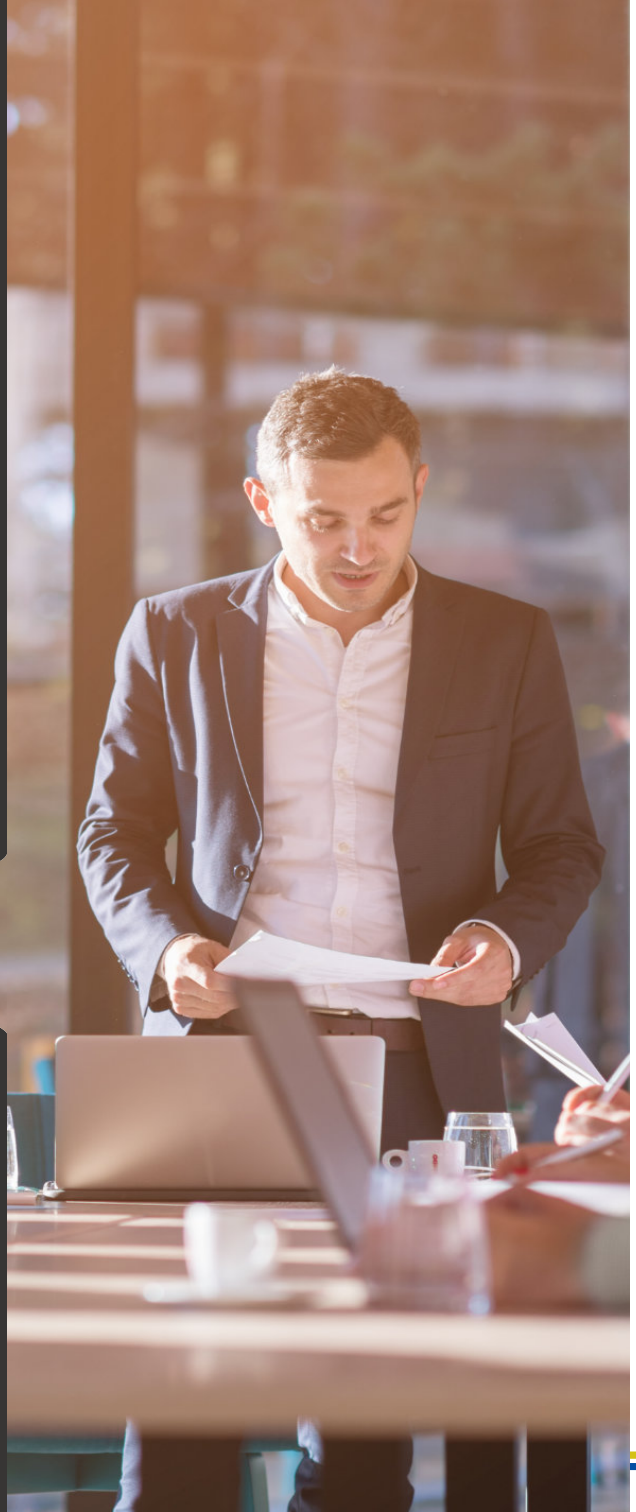
І на завершення, інформаційний онлайн офіс EXCELLENCE-IN-ReSTI (https://resti.academy/infodesk) пропонує ознайомитися з інформацією, що надана експертами та фахівцями з усіх тем, пов’язаних із фінансуванням ЄС.

Photo credit: Danube Transnational Programme, the EXCELLENCE-in-ReSTI project

Проєкт фінансується Транснаціональною програмою Дунай INTERREG

Партнери з Австрії, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Чехії, Хорватії, Чорногорії, Сербії, Словенії та Угорщини

подальші деталі:



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Підтримка конкурентоспроможності підприємств та розвиток кластерів

Пріоритетний напрямок 8 – Підтримка конкурентоспроможності підприємств, включає розвиток кластерів та підтримку конкурентоспроможності підприємств у країнах Дунайського регіону з урахуванням різного рівня впровадження інновацій у регіоні. У цьому контексті надзвичайно важливе значення має транснаціональна співпраця, а також, співробітництво між компаніями та установами, які підтримують ділове середовище.

Отже, пріоритетний напрямок підтримує співпрацю та обмін знаннями між малими та середніми підприємствами (МСП), академічним середовищем та державним сектором у сферах компетенції Дунайського регіону.

Наведемо кілька прикладів, у яких наголос робиться на:

- підтримку підприємств через програми навчання та кваліфікації,
- підвищення конкурентоспроможності сільських територій,
- усунення транскордонних бар’єрів та перешкод, з якими стикаються підприємства.

Цей тематичний напрямок керується документом «Акт про малий бізнес для Європи» та його пріоритетами щодо сприяння підприємництву, зменшення регуляторного навантаження на бізнес і сприяння доступу до фінансів, а також доступу до ринків та інтерналізації.

подальші деталі:

Жінки в бізнесі

Photo credit: Borut Jurišić

У сучасній економіці для стимулювання економічного розвитку не можна недооцінювати потенціал жінок-підприємців. Молоді жінки в Дунайському регіоні мають важливий підприємницький потенціал, враховуючи, що 52% населення регіону – жінки, а 30% – здійснюють самостійну діяльність. Однак, вони стикаються з певними проблемами у відкритті та розвитку власного бізнесу. Лише 10% молодих жінок в Дунайському регіоні знаходяться на початковому розвитку бізнесу, і лише 2% з них створили бізнес, який функціонує понад 42 місяці. Більше того, гендерна різниця у країнах Дунайського регіону помітна як у кількості заснованих підприємств, так і на всіх етапах життєвого циклу бізнесу.

Проєкт WOMEN IN BUSINESS (ЖІНКИ В БІЗНЕСІ) відповідає на ці виклики, заохочуючи жінок, які мають бізнес-ідеї, започатковувати та розвивати власні компанії. Визначаючи їхні потреби та перешкоди, з якими вони стикаються, жінки отримують підтримку, щоб стати успішними підприємцями. Іншими важливими темами в цьому контексті є вдосконалення заходів, передбачених політикою щодо жіночого підприємництва, а також підприємницької культури.

Проєкт має чотири етапи розвитку: на першому етапі були проаналізовані конкретні потреби жінок, які бажають стати підприємцями, та були визначені наявні заходи транснаціональної підтримки.

На другому етапі було визначено позитивні практики у галузі жіночого підприємництва після 6 транснаціональних навчальних заходів у 6 країнах із метою розробки навчальних моделей підтримки жіночого підприємництва. Однією з успішних історій, представлених на цих заходах, стосувалася молодої жінки, яка вирішила залишити роботу і почати власний бізнес із переробки та

виробництва гарбузової олії. Інші приклади позитивних практик представлені на веб-сайті проєкту.

На третьому етапі було досліджено потенційну підтримку політик ЄС та розроблено Порядок денний політики підтримки підприємництва серед молодих жінок.

На останньому етапі через транснаціональні пілотні заходи будуть створені та затверджені 4 Центри жіночого підприємництва в Боснії та Герцеговині, Болгарії, Угорщині та Румунії, щоб забезпечити адекватне сприяння жіночому підприємництву та підтримку вдосконалення навичок та знань жінок. Також буде розроблена платформа співпраці та створена Транснаціональна стратегія сталого розвитку.

Проєкт WOMEN IN BUSINESS (ЖІНКИ В БІЗНЕСІ) має на меті створити сприятливе середовище для жінок в Дунайському регіоні, щоб допомогти їм розвивати успішний бізнес, використовуючи правильні навички та відповідні заходи.

Проєкт фінансується за Транснаціональної програмою Дунаю

Партнери з Австрії, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Хорватії, Німеччини, Молдови, Румунії, Словенії та Угорщини

Photo credit: ANDREJA PETROVIĆ (personal archive)

подальші деталі:

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Інвестиції в людей та навички

Зважаючи на те, що багато проблем, що стоять перед регіоном, виходять за рамки національних кордонів, співпраця в рамках СЄСДР має на меті створити синергію та підтримати співвідношення між політикою та ініціативою, а також в решті-рештзаймається питанням, як ми хочемо побудувати своє майбутнє в Європі.

У цьому контексті пріоритетний напрямок 9 – Інвестування в людей та навички стосується ключових питань, пов'язаних з освітою та навчанням, ринком праці та маргіналізованими громадами. Освіта, навчання та сучасний ринок праці є визначальними факторами для створення більш справедливого та всеосяжного суспільства, що гарантує добробут його громадян. Придунайський регіон буде готовий протистояти майбутніми змінами та викликами лише за рахунок додаткових інвестицій у людські навички та компетенції, особливо у маргіналізованих громадах. У цьому плані ключову роль відіграє Європейський стовп соціальних прав, який підтримує інклюзивну та якісну освіту, навчання протягом усього життя, якісні робочі місця та соціальне включення.

Зусилля, що докладені в рамках цього пріоритетного напрямку вже призвели до інноваційних підходів у співпраці в галузі освіти, ринку праці та включення як у рамках проєктів, так і на рівні політики у цій галузі. Також, була успішно створена мережа зацікавлених сторін, що гарантує координацію між відповідними суб'єктами в регіоні.

подальші деталі:

Справедливі умови праці для всіх

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Зміни в цифровій галузі та вплив на всю діяльність людини є однією з найбільших проблем сьогодення та найближчого майбутнього. Якщо це не буде врегульовано, диджиталізація може посилити різницю в доходах і обмежити доступ до систем соціального захисту не лише через зменшення вартості внесків, а й через часто нестабільний характер самої цифрової зайнятості.

Короче кажучи, ринок праці змінюється! Ціну за ці структурні зміни найчастіше сплачують соціально *вразливі* групи, літні та низькокваліфікованіпрацівники. Існують великі шанси, що рутинну роботу замінить автоматизація, а низькокваліфіковані працівники не зможуть знайти роботу через брак цифрових навичок. Нові нетипові та нестабільні форми роботи (наприклад, спільна робоча діяльність, робота через агенції з тимчасової роботи, робота, що здійснюється через онлайн-платформи) збільшуються, а працівники стикаються з такими проблемами, як нестабільні умови праці, низький рівень безпеки на виробництві, недостатня заробітна плата та низький рівень соціального забезпечення.

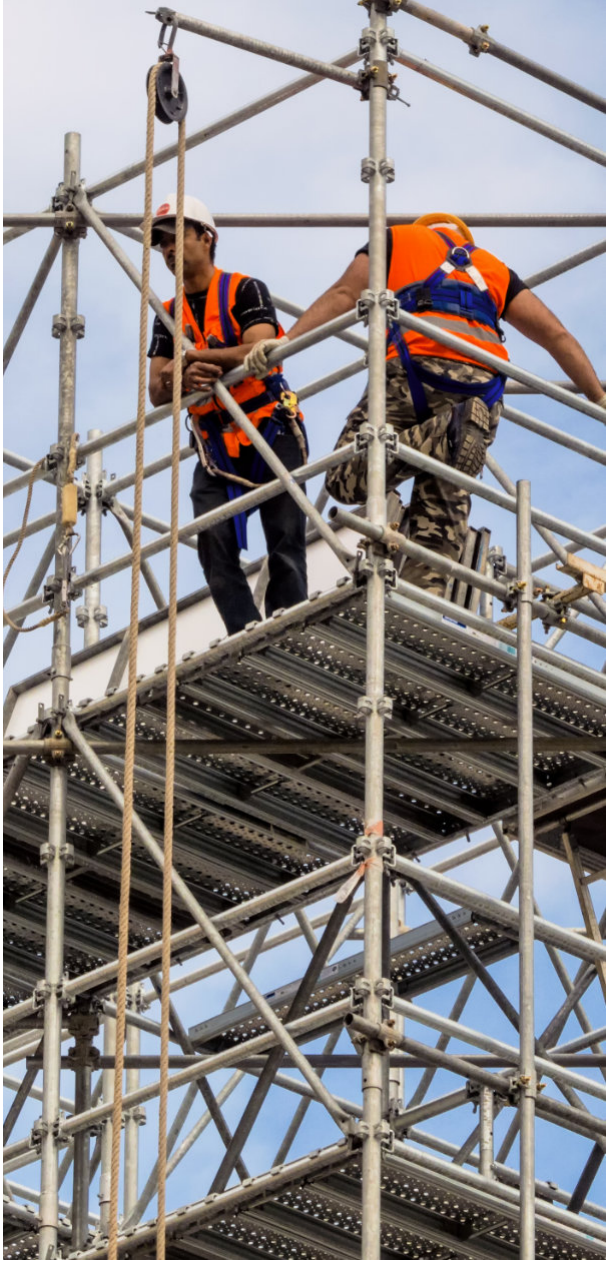
Заохочення тісної співпраці між соціальними партнерами в Придунайському регіоні з метою створення адекватних програм навчання та перепідготовки кадрів, справедливі правові та нормативно-правові рамки (особливо для

нетипових форм роботи) можуть активно сприяти запобіганню нестабільних умов праці, безробіттю серед низькокваліфікованих та літніх працівників і в кінцевому рахунку бідності. Роботодавці не повинні використовувати технологічні можливості щоб обійти правила ринку праці.

Проєкт Danube@work об'єднує соціальних партнерів із чотирьох країн регіону, щоб проаналізувати потреби робітників для включення у нормативно-правовій базі та запобігти їх експлуатації під час переходу до нової «промислової революції».

Наприклад, ще не визначені законодавством відносини між клієнтами онлайн-платформ і працівниками. Тому, навіть якщо онлайн-платформа виступає роботодавцем, коли мова йде про «вигоди» для працівників або захист прав працівників, платформа часто заявляє, що вони є лише фасилітатором, а працівників сприймає як фізичних осіб-підприємців.

Для того, щоб знайти рішення для цих викликів, проєкт Danube@work створив мережу національних експертів у галузі диджиталізації в рамках профспілок усіх країн-партнерів для обміну знаннями та поширення інформації про явище диджиталізації. Ця мережа організовує семінари з колективних переговорів, захисту працівників та відповідних тем, пов'язаних із «цифровою робочою силою».



Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Проєкт фінансується з Державного бюджету Австрії

Партнери з Австрії, Болгарії, Румунії та Сербії

подальші деталі:

ЗМІЦНЕННЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ
ефективність, стабільність та безпека

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Країни Дунайського регіону мають спільну мету покращити функціонування демократичних інститутів, державних адміністрацій та центральних, регіональних і місцевих організацій, щоб створити більш надійне та безпечне середовище для своїх громадян. Для досягнення цієї мети було розпочато спільні дії спрямовані на забезпечення кращих політичних, цивільних та адміністративних структур, вдосконалення механізмів багаторівневого управління, сприяння адміністративному співробітництву транскордонних громад і боротьбі з корупцією та організованою злочинністю.

У наступному розділі представлено, як реалізуються спільні ініціативи, що спрямовані на сприяння транскордонному співробітництву та боротьбі з організованою злочинністю, підкреслюючи додаткову цінність їх результатів.

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Розвиток інституційних спроможностей та співробітництва

Цей пріоритетний напрям функціонує як центр інформаційний та комунікаційний вузол для місцевих, регіональних, національних та європейських зацікавлених сторін, які працюють у сфері розбудови інституційного потенціалу, спільного управління та територіального розвитку.

Пріоритетний напрямок 10 – Покращення інституційного потенціалу та співробітництва має такі цілі:

- вирішення питань, пов'язаних із розбудовою інституційного потенціалу на місцевому, регіональному та національному рівнях,
- залучення громадянського суспільства до публічного управління,
- підвищення рівня місцевого розвитку та створення системи витрат,
- підвищення рівня поглинання європейських фондів.

Цей пріоритетний напрямок підтримує ініціативи щодо просування політики, розробленої та впровадженої в системі широкої участі, залучаючи широке коло зацікавлених сторін та сприяючи належному управлінню на всіх рівнях.

Приділяється увага для підтримки та розробки фінансових інструментів для малих проєктів, тіснішим взаємовідносинам між організаторами проєктів та організаціями, що надають фінансування та заохоченню різних ідей для проєктів, які потребують підтримки (через www.EuroAccess.eu).

подальші деталі:

Моделі транскордонного співробітництва

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Державні кордони в Дунайському і Адріатико-Іонічному регіонах у минулому столітті зазнали декілька змін, породжуючи травми та недовіру між різними громадами. Через невеликі площі країн (навіть у Центральній та Східній Європі і на Балканах) значна частина населення живе вздовж кордонів, і багато установ та компаній працюють біля них. Однак люди та бізнес з обох боків відокремлені від сусідніх територій у юридичному, адміністративному, економічному та соціокультурному відношенні. Це призводить до величезного невигідного становища для територій, розташованих уздовж кордонів, порівняно з центральними територіями.

Проєкт SECCo2 пропонує рішення для сприяння транскордонного співробітництва в цих регіонах. З одного боку, платформа SECCo2 (www.secco2.eu) призначена для обміну знаннями та інформацією про успішні моделі транскордонного співробітництва (МТС). З іншого боку, завдяки Young Leaders Platform проєкт створює можливості, щоб майбутні покоління розвивали більш толерантне середовище у цих двох макрорегіонах.

Використовуючи платформу як пункт для онлайн-зустрічей (єдиного вікна), відповідні сторони для МТС можуть обмінюватися інформацією, будувати партнерські стосунки, запускати спільні

проєкти та отримувати доступ до наявних знань та інформації у своїй сфері інтересів. Платформа – це набір інструментів МТС, який пропонує контент для електронного навчання, доступ до порталів фінансових ресурсів (https://www.euro-access.eu/) та цифрову бібліотеку, що містить дослідження, політичні документи та інші матеріали з транскордонного співробітництва – з метою підвищення потенціалу зацікавлених сторін на місцевому рівні.

У поєднанні з розвитком цієї платформи проєкт SECCo2 організував у Тиваті (Чорногорія) десятий випуск Міжнародного молодіжного форуму та Конференції з питань транскордонного співробітництва з метою зміцнення Асоціації Платформи молодих лідерів у прикордонних регіонах Європи (група, яка об'єднує молодь з усієї Європи).

За результатами проєкту буде покращено дискурс, пов'язаний із транскордонним співробітництвом та середовищем для створення партнерських відносин у двох макрорегіонах. Ці вдосконалення також повинні сприяти підвищенню рівня взаємної довіри між країнами та підтримці довгострокового клімату миру між регіонами.

Проєкт фінансується Дунайським фондом стратегічних проєктів, що в свою чергу фінансується Європейською комісією та мерією Відня

Партнери з Італії, Німеччини, Сербії, Угорщини

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

подальші деталі:

Photo credit: The DARIF project

Безпека регіону

Безпека в Дунайському регіоні є одним з найважливіших елементів гармонійної співпраці між зацікавленими сторонами, які беруть участь у реалізації стратегії. Відсутність певного рівня безпеки та стабільного середовища в регіоні суттєво вплинула б на всі галузі співробітництва.

Пріоритетний напрямок 11 – Співпраця з метою сприяння безпеці та вирішенню проблем, пов'язаних з організованою злочинністю та тяжкими злочинами, сприяє сталому розвитку Дунайського регіону, оскільки безпека взаємопов'язана з усіма іншими аспектами Стратегії, орієнтуючись на:

- поліпшення співробітництва між поліцейськими силами,
- розвиток довгострокової стратегічної співпраці між відповідними суб'єктами у сфері правозастосування вздовж річки Дунай,
- удосконалення систем митного контролю,
- сприяння верховенству закону та боротьбі з корупцією.

Спільні ініціативи з питань безпеки дали позитивні результати та призвели до покращення безпеки в рамках Загальноєвропейського 7-го транспортного коридору. У 2017 році цей тематичний напрямок був зосереджений особливо на незаконній риболовлі та порушенні правил у галузі судноплавства. Крім того, Центром професійної підготовки у галузі CBRN-E в Центральній Європі, розташованому в Угорщині, організовуються заходи, спрямовані на покращення співпраці в галузі знешкодження вибухових пристроїв.

Співпраця між Пріоритетним напрямком 11 та Пріоритетним напрямком 1A продовжується на основі спільно підготовлених документів, а саме Посібника з митного контролю та Рекомендацій щодо вдосконалення митного контролю. Також співпраця з Пріоритетним напрямком 10 сприяє розвитку спільних ініціатив у сфері протидії торгівлі людьми.

подальші деталі:

Боротьба з організованою злочинністю у сфері торгівлі наркотиками

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Ринок метамфетаміну в Європейському Союзі постійно зростає. Метамфетамін – це потужний стимулятор, що спричиняє значні ризики для здоров'я тих, хто його вживає. Останні тенденції показують, що в Європі сировина (так звані прекурсори наркотиків), що використовується для отримання метамфетаміну, здебільшого вивозиться з Балкан до Чехії та Польщі. Метамфетамін також все більше виробляється в Німеччині та Нідерландах. Європейський ринок нелегальних наркотиків також зазнає збільшення надходження метамфетаміну з Мексики в Європу через мексиканські організовані злочинні групи.

Враховуючи величезні масштаби явища міжнародної організованої злочинності з торгівлі наркотиками, це питання потрібно вирішити на міжнародному рівні. З цієї причини Національний поліцейський центр боротьби з наркотиками в Чехії ініціював проєкт Співпраця щодо знищення мереж

торгівлі наркотиками та нелегальних лабораторій (CO3DIL), який зосереджується на боротьбі з незаконним виробництвом синтетичних наркотиків, особливо кристалів метамфетаміну.

Основна мета проєкту – зменшення кількості наркотиків, якими торгують, розповсюджуються чи виробляються в ЄС, знищення угрупувань організованої злочинності та підпільних лабораторій і арешт злочинців. Щоб цей проєкт був успішним, він потребує залучення якомога більшої кількості країн. На даний момент у проєкті задіяні 5 держав (Чехія, Польща, Словаччина, Болгарія, Сербія) за підтримки Нідерландів, Бельгії, Німеччини, Австрії, Угорщини, України, Молдови, Румунії, Боснії та Герцеговини і США.

Проєкт підтримує оперативні наради у кримінальних справах і координує спільні дії на місцях подій та заходи безпеки на основних автомобільних дорогах у країнах, що беруть участь у проєкті. Проєкт CO3DIL сприяє вільному потоку оперативної інформації та її обміну. Він також об’єднує правоохоронні органи держав-членів та третіх країн із метою ліквідації незаконних мереж виробництва та розповсюдження синтетичних наркотиків та протидії торгівлі наркопрекурсорами.

Проєкт фінансується Фондом внутрішньої безпеки Європейського Союзу – Поліцією

Партнери з Болгарії, Чехії, Польщі, Сербії та Словаччини

Image(s) used under license from Shutterstock.com.

Опубліковано: Міністерством громадських робіт, розвитку та адміністрації, Румунія

За редакцією: Дунайського стратегічного пункту

Дизайн: Габріель Латіш

Джерело фотографій: див. процитовані джерела.

Переклад: MEDIA MAN CONSULTING SRL

Надруковано у Січень 2020 року

Національний контактний центр Транснаціональної Дунайської програми (ТДП): Роберт ЛІХТНЕР (координатор), Андрея ПЕНА (відповідальна особа за зміцнення інституційного потенціалу), Катаріна ЛЕНЦ (відповідальна особа за стратегічний стовп), Міхаел ФЛОРЕА (відповідальна особа за стратегічний стовп), Петра ВЕХТЕР (відповідальна особа за оцінення), Андрєа СТОЕНЕСКУ (менеджер із комунікацій), Хелена ШАБАССЕР (керівник проєкту), Дан БАЛАНЕСКУ (керівник проєкту)

СТРАТЕГІЯ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ДЛЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ

ДСП Офіс - Муніципалітет Відня:
Місто Відень/ EU-Funding Agency
вул. Кірхбергассе 33/9
Телефон: +43 (01) 89 08 088 2603
1070 Відень
Австрія

ДСП Офіс Бучарест:
МІНІСТЕРСТВО ГРОМАДСЬКИХ РОБІТ, РОЗВИТКУ ТА АДМІНІСТРАЦІЇ,
Телефон: +4 0372 111 356
бульвар Лібертецій 14, сектор 5
050706 Бухарест
Румунія

https://www.facebook.com/DanubeRegionStrategy
https://www.linkedin.com/in/eusdr
https://twitter.com/eusdr
https://www.youtube.com/user/DanubeRegionStrategy

Опубліковано: Міністерством громадських робіт, розвитку та адміністрації, Румунія
За редакцією: Дунайського стратегічного пункту, Січень 2020 року

Проєкт фінансується за кошти Європейського Союзу (ЄФРР – Європейський фонд регіонального розвитку)